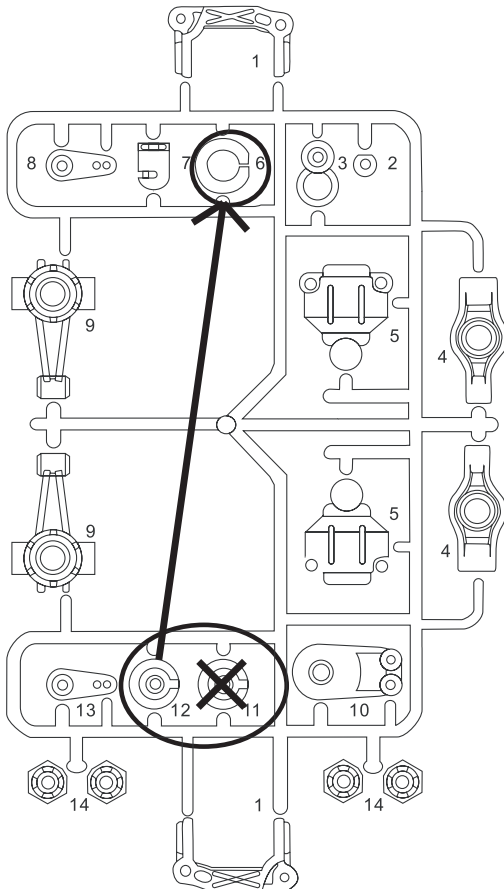


WICHTIGER HINWEIS / IMPORTANT NOTE

4WD MONSTER TRUCK CHASSIS "CROSS-TIGER"

Best.-Nr. / Item no. 23 16 40

Stand / Status: 05/09



Sehr geehrter Kunde,

im Lieferumfang haben sich geringfügige Änderungen bezüglich der Spritzteile "B" (Seite 26 der Montageanleitung) ergeben:

1. Das Bauteil mit der Nummer B6 wird in einem separaten Kunststoffbeutel geliefert und ist dementsprechend nicht bei den Spritzteilen zu finden.
2. Das Bauteil mit der Nummer B12 finden Sie dort, wo in der Zeichnung das Bauteil B6 zu finden ist.
3. Das Bauteil mit der Nummer B11 wird nicht benötigt und ist nicht im Lieferumfang enthalten.

Die Bezeichnung der Bauteile bleibt allerdings bestehen.

Wir bitten um Beachtung.

Ihr REELY Team



Dear Customer,

The scope of delivery has seen slight changes with regards to die cast parts "B" (page 26 of the installation instructions):

1. The component numbered B6 is now delivered in a separate plastic pouch and is thus not to be found with the other die cast parts.
2. The component numbered B12 can now be found where in the drawing component B6 was located.
3. The component numbered B11 is not required and is thus no longer included in delivery.

Labelling of the components, however, remains unchanged.

Thank you for your attention.

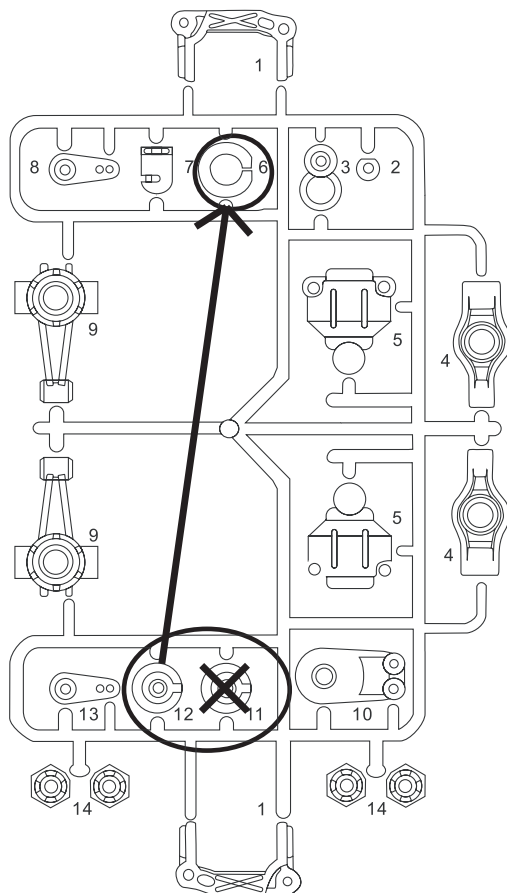
Your REELY Team

INDICATION IMPORTANTE / BELANGRIJKE NOTA

4WD MONSTER TRUCK CHASSIS "CROSS-TIGER"

N° de commande / Bestnr. 23 16 40

État / Status: 05/09



F

Cher client,

Des modifications mineures ont été apportées aux pièces moulées par injection "B" (page 26 des instructions de montage) faisant partie de la livraison :

1. La pièce numéro B6 est livrée dans un sac plastique distinct et ne doit donc pas être faire partie des pièces moulées par injection livrées.
2. La pièce numéro B12 est située dans le schéma à l'endroit de la pièce B6.
3. La pièce numéro B11 n'est pas requise et n'est pas fournie.

Le nom des pièces reste toutefois inchangé.

Merci de votre attention.

Votre équipe REELY

NL

Geachte klant,

bij dit model zijn kleine wijzigingen aangebracht met betrekking tot de spuitgietonderdelen "B" (Pagina 26 van de montagehandleiding):

1. Het onderdeel met het nummer B6 wordt in een afzonderlijk kunststof zakje geleverd en is daardoor niet meer bij de spuitgietonderdelen te vinden.
2. Het onderdeel met het nummer B12 is daar terug te vinden, waar in de tekening het onderdeel B6 is aangegeven.
3. Het onderdeel met het nummer B11 is niet langer nodig en wordt daarom niet meegeleverd.

De aanduiding van de onderdelen blijft echter bestaan.

Gelieve hiermee rekening te houden.

Uw REELY team

CROSS-TIGER

4WD MONSTER TRUCK CHASSIS
NR. 23 16 40

STURDY

4WD OFF-ROAD BUGGY CHASSIS
NR. 23 16 41

- D** MONTAGEANLEITUNG
- GB** ASSEMBLY INSTRUCTIONS
- F** NOTICE DE MONTAGE
- NL** MONTAGEHANDLEIDING

VERSION 09/06

VERSION 09/06

VERSION 09/06

VERSIE 09/06

wir bedanken uns für den Kauf eines **RC-Car Bausatzes der Firma CONRAD Electronic.**

Mit dem Bausatz haben Sie ein Produkt erworben, welches nach dem heutigen Stand der Technik gefertigt wurde.

Das Produkt ist EMV-geprüft und erfüllt die Anforderungen der geltenden europäischen und nationalen Richtlinien.

Die CE-Konformität wurde nachgewiesen, die entsprechenden Erklärungen und Unterlagen sind beim Hersteller hinterlegt.

Alle enthaltenen Firmennamen und Produktbezeichnungen sind Warenzeichen der jeweiligen Inhaber.

Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.

Alle Rechte vorbehalten.

Garantie

Falls nicht anders im Gesetz vorgesehen, beschränkt sich die Garantie auf die Reparatur bis zur Höhe des Kaufpreises, den Ersatz des Modells durch ein gleichwertiges, oder die Erstattung des Kaufpreises.



Die Sicherheitshinweise sind unbedingt zu beachten!



Bei Sach- und Personenschäden, die durch Nichtbeachtung der Sicherheitsanweisungen oder unsachgemäße Handhabung verursacht werden, übernehmen wir keine Haftung.

In solchen Fällen erlischt auch jeder Garantieanspruch.

Für Folgeschäden übernehmen wir keine Haftung!



Machen Sie sich mit dem Bausatz vertraut, indem Sie diese Montageanleitung aufmerksam durchlesen!

Vergewissern sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen.

Kinder unter 14 Jahren sollten den Bausatz unter Anleitung eines Erwachsenen montieren.

Falls Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an unsere Technische Beratung.



Tel. 0180 / 5 31 21 11
Fax 09604 / 40 88 44
E-mail: tkb@conrad.de
Mo - Fr 8.00 - 18.00 Uhr



Tel. 072 42 / 20 30 60
Fax 072 42 / 20 30 66
E-mail: support@conrad.at
Mo - Do 8.00 - 17.00 Uhr
Fr 8.00 - 14.00 Uhr



Tel. 0848 / 80 12 88
Fax 0848 / 80 12 89
E-mail: support@conrad.ch
Mo - Fr 8.00 - 12.00
13.00 - 17.00 Uhr

Beachten sie im folgenden die Kennzeichnungen:



ACHTUNG! Gefahrenhinweis, Personen- oder Sachschäden



ACHTUNG! Wichtiger Hinweis




Hinweis

**Diese Montageanleitung gehört zu diesem Produkt.
Sie enthält wichtige Hinweise zur Inbetriebnahme und Handhabung.
Achten Sie hierauf, auch wenn Sie dieses Produkt an Dritte weitergeben.
Bewahren Sie deshalb diese Anleitung zum Nachlesen auf!**

4WD MONSTER TRUCK CHASSIS „CROSS-TIGER“ Best. Nr. 23 16 40

4WD OFF-ROAD BUGGY CHASSIS „STURDY“ Best. Nr. 23 16 41

BAUSATZ 1:10

	Seite
1  SICHERHEITSANWEISUNGEN	4
2 ÜBERSICHT	5
Lieferumfang / Benötigtes Zubehör	5
Technische Informationen	6
Maße und Gewicht	6
Begriffe	7
3 BAUGRUPPEN UND BAUTEILE	26
Spritzteile A, B, G,	27
Spritzteile C (Cross Tiger), C (Sturdy)	27
Kleinteile A, Kleinteile B, Kleinteile C	
4 BAUSTUFEN	29
Baustufe 1: Montage der Spurstangen und Einbau des Lenkservos	29
Baustufe 2: Einbau der Antriebswelle	30
Baustufe 3: Zusammenbau der Vorder- und Hinterachsdifferenziale	30
Baustufe 4: Einbau des Vorderachsdifferenzials / Zusammenbau der Chassishälften	31
Baustufe 5: Einbau des Hinterachsdifferenzial	32
Baustufe 6: Einbau des Motors	33
Baustufe 7: Montage der hinteren Querlenker	34
Baustufe 8: Einbau der Antriebswellen, Mitnehmer und Achsschenkelhalter hinten	34
Baustufe 9: Zusammenbau der Hinterachse	35
Baustufe 10: Montage der vorderen Querlenker	36
Baustufe 11: Einbau der Antriebswellen, Mitnehmer und Achsschenkelhalter vorne	36
Baustufe 12: Zusammenbau der Vorderachse	37
Baustufe 13: Montage der Lenkung und der Stoßfänger	38
Baustufe 14: Zusammenbau der Dämpfer	38
Baustufe 15: Montage der Dämpfer hinten / vorne	39
Baustufe 16: Montage der Karosseriehalter und des Heckspoilerhalters (nur STURDY)	40
Baustufe 17: Montage der Reifen und Räder	40
Explosionszeichnung	42
Ersatzteilliste	44

HABEN SIE GEDULD!

Machen Sie sich mit dem Bausatz vertraut, indem Sie diese Montageanleitung aufmerksam durchlesen! Vergewissern sie sich, dass Sie alles verstanden haben, bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen.

Kinder unter 14 Jahren sollten den Bausatz unter Anleitung eines Erwachsenen montieren.

GEHEN SIE KEIN RISIKO EIN!

Für den Zusammenbau werden Werkzeuge benötigt, darunter auch Messer.

Arbeiten Sie sorgfältig, um Verletzungen zu vermeiden.

Bewahren Sie den Bausatz außer Reichweite von Kindern auf,

wegen verschluckbarer Kleinteile und Erstickungsgefahr durch Plastiktüten

Bevor sie das Modell in Betrieb nehmen, vergewissern Sie sich bei Ihrer Versicherung, ob Sie beim Ausüben Ihres Hobbys versichert sind.

Funkferngesteuerte Modelle sind kein Spielzeug!

Für Kinder unter 14 Jahren nur unter Aufsicht Erwachsener geeignet!

BEACHTEN SIE AUCH DIE WEITERGEHENDEN SICHERHEITSANWEISUNGEN ZUM FAHRBETRIEB:

Überprüfen Sie alle Schraubverbindungen und Radmuttern

Stellen Sie sicher, dass sowohl Senderbatterien/-akkus als auch der Fahrakku voll geladen sind.

Prüfen Sie vor dem Start die Reichweite Ihrer Fernsteueranlage.

Prüfen Sie am stehenden Modell, ob die Servos erwartungsgemäß auf die Fernsteuersignale ansprechen!

Stellen Sie sicher, daß niemand sonst in der Umgebung auf Ihrer Frequenz sendet!

Störsignale auf gleicher Frequenz können bewirken, daß Sie die Kontrolle über Ihr Modell verlieren

Starten: 1. Beide Fernsteuerhebel in Neutralstellung, 2. Fernsteuersender und 3. Empfänger einschalten, 4. Fahrakku anschließen

Lassen Sie immer Fernsteuersender und Empfänger eingeschaltet, während der Motor läuft!

Ausschalten: Erst den Fahrakku ausstecken, dann den Sender ausschalten!

Fahren Sie nicht unter Hochspannungsleitungen oder Funkmasten sowie bei Gewitter.

Atmosphärische Störungen können die Signale Ihres Fernsteuersenders beeinflussen.

Fahren Sie nicht bei Regen, durch Wasser, (nasses) Gras, Schlamm oder Schnee.

Fahren Sie nicht, wenn Ihre Reaktionsfähigkeit eingeschränkt ist und lassen Sie sich nicht ablenken!

Fehlreaktionen können schwerwiegende Personen- und Sachschäden verursachen.

Halten Sie immer direkten Sichtkontakt zum Modell! Fahren Sie auch nicht bei Nacht.

Nicht in Menschenansammlungen oder auf Personen oder auf Tiere zufahren!

Niemals auf Gelände fahren, das für den öffentlichen Kraftverkehr zugelassenen ist!

Beachten Sie eventuelle Auflagen und Bestimmungen für das Gelände.

Bei längerem Nichtgebrauch ist der Fahrakku unbedingt zu entfernen.

Bleibt der Akku angeschlossen, wird er tiefentladen und kann auslaufen.

Beachten Sie die separaten Bedienungsanleitungen

weiterer Zubehörteile, wie z.B. der RC-Anlage, dem Fahrtregler und dem Akku Ladegerät

Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, ergänzen Sie die erforderlichen Zubehörteile und legen Sie die benötigten Werkzeuge bereit. Prüfen Sie den Bausatz auf Vollständigkeit.

Der Arbeitsplatz muß ausreichend groß und gut ausgeleuchtet sein.

Die Arbeitsfläche sollte glatt, sauber und strapazierfähig sein.



Die einzelnen Bauteile sind innerhalb der Spritzrahmen A, B, C und G durchnummeriert.

Die Kennzeichnung der Spritzteile in den Baustufenzeichnungen setzt sich aus diesen Buchstaben und Teilenummern zusammen.

Die Bezeichnungen der Kleinteile und Schrauben erlauben ebenfalls eine Zuordnung zu den Bauteilen, an denen sie Verwendung finden.



Vermeiden Sie Akkuschauber! Besonders Schneidschrauben in Kunststoff müssen mit Fingerspitzengefühl angezogen werden, damit das geschnittenen Gewinde nicht ausreißt.

Legen Sie ein Tuch (einfarbig, hell) auf die Arbeitsfläche, damit heruntergefallene Kleinteile wie z. B. Schrauben gut erkennbar liegenbleiben und nicht vom Tisch rollen.



Alle Verdüner greifen Kunststoffe an, sogar Verdüner und Farben für Kunststoffmodelle.

Tauchen Sie die Bauteile niemals in Verdüner oder Farben.

Verwenden Sie auch nur lösungsmittelfreie Reinigungsmittel.

Verwenden Sie auch keinen flüssigen Schraubensicherungslack!

Entfernen sie vor dem Verkleben der Reifen auf den Felgen die Chromschicht an den Klebeflächen.



ACHTUNG!

Positionsangaben vorne / hinten / rechts / links beziehen sich immer auf die Fahrzeug-Längsachse in Fahrtrichtung "vorwärts" gesehen!



LIEFERUMFANG

Der Bausatz enthält die Bauteile für

- ein dreiteiliges Monocoque-Chassis aus Kunststoff
- Lenkung
- zwei Differenziale und Antriebswelle
- Hinterachse
- Vorderachse

sowie

- eine lackierte und dekorierte Karosserie
- einen Heckspoiler (nur Buggy)
- einen Elektromotor 540
- vier Monster Truck- bzw. Buggy Reifen
- vier Chromfelgen für Monster Truck bzw. Buggy Reifen
- Stoßfänger vorne und hinten
- ein Antennenröhrchen
- Karosseriehalter und -splinte
- diverse Kleinteile und Schrauben
- diese Montageanleitung

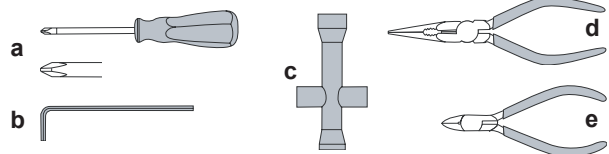
BENÖTIGTES ZUBEHÖR

Welche Zubehörteile müssen Sie haben?

- eine 2-Kanal RC-Anlage (Handsender oder Pistolensender) mit Empfänger und Servo
- einen elektronischen Fahrtregler
- einen 6-zelligen Ni-Cd / NiMH Racing Pack
- acht Stück AA Batterien / Akkus für den Fernsteuersender
- ein Ladegerät (230 V) oder ein Schnellladegerät zum Anschluss an eine 12 V Autobatterie (Zigarettenanzünder) für den Fahrakku sowie ggf. ein Ladegerät für die Senderakkus

Welches Werkzeug, welche Hilfsmittel benötigen Sie?

- a** Kreuzschlitz-Schraubendreher PH1, PH2
- b** Innensechskantschlüssel 1,5
- c** Radkreuz für die Radmuttern
- d** eine Spitzzange
- e** Seitenschneider
- Schmierfett für die Lager und Differenziale
- dünnflüssiges Maschinenöl zur Nachschmierung
- Sekundenkleber
- einen Handbohrer,
- einen Karosseriebohrer



TECHNISCHE INFORMATIONEN

Motor:

Der leistungsstarke und entstörte Elektromotor 540 benötigt eine Betriebsspannung von 7,2 V. Diese wird z. B. von einem 6-zelligen Ni-Cd NiMH Racing Pack (nicht im Lieferumfang) bereitgestellt.

Antrieb:

Der Antrieb erfolgt über das Motorritzel direkt auf das Hauptzahnrad, und über die Welle des Hauptzahnrades direkt auf die Welle des Hinterachsdifferenzials und auf die Kardanwelle zum Vorderachsdifferenzial.

Die Differenziale der Vorder- und Hinterachse für den Drehzahlausgleich zwischen kurveninnerem und kurvenäusserem Rad sind voll gekapselt.

Antriebswellen, Mitnehmer und Kegelräder aus Metall gewährleisten hohe Belastbarkeit und Lebensdauer.

Chassis:

Das dreiteilige Monocoque Chassis aus Kunststoff sorgt durch den halbgeschlossenen Aufbau für große Stabilität.

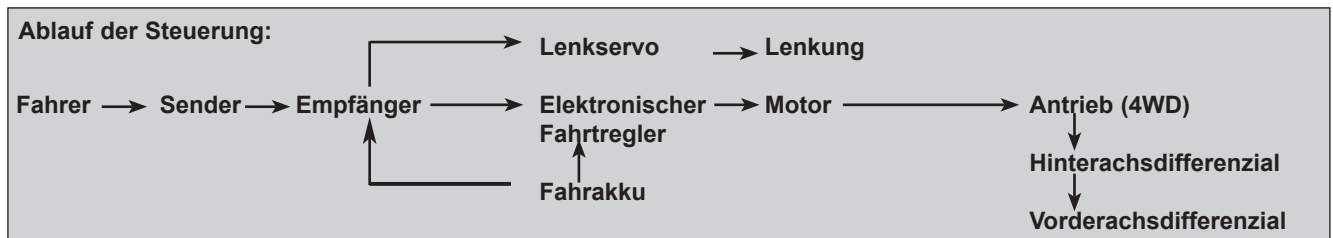
Lenkservo, Fahrtregler und Empfänger werden geschützt im Inneren des Chassis untergebracht.

Der integrierte Akkualter sichert den Fahrakku an der optimalen Position, Stoßfänger vorne und hinten schützen das Modell bei Karambolagen.

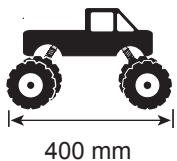
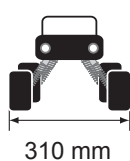
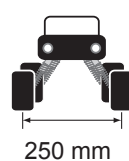
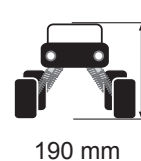
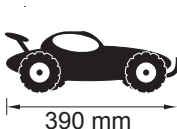
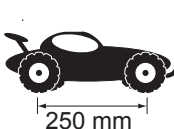
Fahrwerk:

Das Modell verfügt über Einzelradfederung und Einzelradaufhängung an Doppelquerlenkern.

Ein in den Servosteuerhebel integrierter **Servo-Saver** schützt das Lenkservo vor harten Schlägen.



MAßE UND GEWICHT

Monster Truck Chassis Cross Tiger**Gesamtlänge****Radstand****Breite****Spurweite****Höhe****Gewicht mit Motor**
(ohne RC-Anlage, Akku)**Buggy Chassis Sturdy****Gesamtlänge****Radstand****Breite****Spurweite****Höhe****Gewicht mit Motor**
(ohne RC-Anlage, Akku)

BEGRIFFE

Achsschenkel

Darin dreht sich die Radachse. An den vorderen Achsschenkeln befinden sich die Lenkhebel.

Dämpferbrücke

Das obere Ende der Stoßdämpfer einer Achse rechts und links ist an der Dämpferbrücke vorne bzw. hinten verschraubt. Die Stoßdämpfer sind über die Dämpferbrücke also gewissermaßen miteinander verbunden.

Differenzial

Ausgleichsgetriebe. Gleicht Drehzahlunterschiede aus, z. B. zwischen kurveninnerem und kurvenäußerem Rad

Empfänger (nicht im Lieferumfang)

Empfängt und "übersetzt" die Steuersignale des Fernsteuersenders (Richtung und Intensität) für das Servo und den Fahrtregler. Der **Empfängerquarz** sorgt für die perfekte Kommunikation zwischen Sender und Empfänger. Sender und Empfängerquarz sind so aufeinander abgestimmt, dass Signale parallel betriebener Sender nicht auf diesen Empfänger (dieses Modell) Einfluss nehmen können.

Entstörung

Gleichstrommotoren erzeugen beim Betrieb ein sehr breitbandiges, mehr oder minder starkes Störsignal. Diese Störfrequenzen reichen bis in den UHF-Bereich und können daher den eigenen Fernsteuersender beeinflussen.

Bei größeren Entfernungen des Modells, wenn das Nutzsignal des Senders schwächer wird, kann dieses Störsignal einen Kontrollverlust über das Modell bewirken.

**Fahrtregler, elektronisch (nicht im Lieferumfang)**

Regelt den Strom zum Elektromotor in Form von Schaltimpulsen, mit denen jeweils die volle Akkuspannung auf den Motor gegeben und wieder abgeschaltet wird. Je länger die Spannung am Motor anliegt (Impulsbreitenregelung), desto höher dreht der Motor. Die Signale des Fernsteuersenders geben diese Impulsbreite vor. Der Empfänger nimmt die Signale auf und leitet sie an den Fahrtregler weiter. Mit dem elektronischen Fahrtregler ist eine feine und *stufenlose* Geschwindigkeitsregelung möglich, gleichzeitig spricht die Steuerung schnell und präzise an. Mit der Programmierung legen Sie den Neutralpunkt und den Vollgaspunkt vorwärts und rückwärts fest.

Lenkservo (nicht im Lieferumfang)

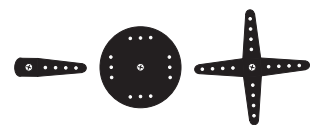
Dieses Servo bewirkt über die Spurstangen den Lenkeinschlag. Ein im Servosteuerhebel integrierter Servo-Saver schützt das Servo vor Schäden, die harte Schläge gegen die Räder über die Spurstangen am Servogetriebe verursachen können.

Servo (nicht im Lieferumfang)

Stellmotor, dessen Welle sich in einem begrenzten Winkel in beide Richtungen dreht und mechanisch, über Hebel, eine Steuerfunktion ausführt.

Servohebel (Servoarm)

Hebel, Scheibe oder Kreuz mit 4 Steuerhebeln, der die Drehbewegung des Stellmotors über Anlenkhebel überträgt.

**Servo-Saver**

Abgefedertes Zusatzgelenk zwischen Lenkservo und Spurstange. Plötzliche, harte Schläge auf die gelenkten Räder werden über dieses Gelenk gedämpft und nicht direkt in das Servo eingeleitet.

Spurstange

Besteht meist aus drei beweglich miteinander verbundenen Hebeln. Die äußeren Spurstangen (bei einstellbarer Spur in der Länge verstellbar) verbinden die Spurstangenhebel am Achsschenkel beweglich mit dem mittleren Spurstangenteil, das vom Lenkservohebel rechts / links geschwenkt wird.

Spurstangenhebel (=Lenkhebel)

Hebelarm am Achsschenkel. Verschieben der Spurstange nach rechts und links bewirkt über diese Hebel ein Einschwenken der Räder.

Stoßdämpfer

Die Stoßdämpfer bestehen aus vier Schraubenfedern, in deren Zentrum sich jeweils ein Zylinder mit einem Kolben und einer Kolbenstange befindet. Die Federn dämpfen das Auslenken der Achshälften beim Überfahren von Bodenebenen ab, das Ein- und Ausfedern wird durch den im Zentrum der Schraubenfedern befindlichen Kolben gebremst.

Die Stoßdämpfer sind zwischen den Dämpferbrücke vorne und hinten und den unteren Querlenkern befestigt.



Thank you for purchasing an **RC car kit from CONRAD Electronic.**

The kit you have purchased has been designed using state-of-the-art technology.

The product meets the requirements of the current European and national guidelines about electromagnetic compatibility.

CE-Conformity has been proven and the relevant statements and documents have been deposited at the manufacturer.

We reserve the right to change the technical or physical specifications.

All company names and product designations contained herein are trademarks of the respective owners.

All rights are reserved.

Guarantee

If not otherwise prescribed by law, the guarantee shall be limited to a repair amounting to the purchasing price at the maximum, a replacement of the model by an equivalent, or a refunding of the purchasing price.



Always observe the safety instructions!



We do not assume any liability for damage to property or personal injury caused by improper use or the failure to observe the safety instructions.

The guarantee will expire in any such case.

We do not assume any liability for resulting damages!



Familiarize yourself with the kit by reading the present Assembly Instructions thoroughly.

Make sure you have understood everything before you begin with the assembly.

Children under the age of 14 should assemble the kit with the help of an adult.

Should problems arise, please contact our technical advisory service.



Tel. +499604 / 40 88 80

Fax +499604 / 40 88 48

E-mail: tkb@conrad.de

Mon to Thurs 8.00am to 4.30pm

Fri 8.00am to 2.00pm

Please note the following indications:



CAUTION!

Danger warning, damages to people and property



NOTE!

Important note!




Note!

**These Assembly Instructions belong to the product.
They contain important information for putting the device into operation and handling it.
Please take this into consideration when you pass it on to third parties.
Please keep these Assembly Instructions for future reference.**

4WD MONSTER TRUCK CHASSIS “CROSS-TIGER” Item No. 23 16 40

4WD OFF-ROAD BUGGY CHASSIS Item No. 23 16 41

Kit 1:10

		Page
1	 SAFETY INSTRUCTIONS	10
2	OVERVIEW Scope of Delivery Necessary Accessories Technical Information Dimensions and Weight Definitions	11 11 11 12 12 13
3	PARTS AND ASSEMBLIES Die cast parts A, B, G, Die cast parts C (Cross Tiger), C (Sturdy) Small parts A, small parts B, small parts C	26 26 27 27
4	ASSEMBLY STEPS Step 1: Fitting of steering link and of steering servo Step 2: Fitting of the propshaft Step 3: Assembly of the front and rear differential gears Step 4: Fitting of front differential gear / Assembly of chassis halves Step 5: Fitting of rear differential gear Step 6: Mounting of motor Step 7: Fitting of transverse control arms Step 8: Mounting of propshaft, driver and uprights support, rear Step 9: Assembly of rear axle Step 10: Fitting of front transverse control arm Step 11: Mounting of propshaft, driver and uprights support, front Step 12: Assembly of front axle Step 13: Mounting of steering and bumpers Step 14: Assembly of dampers Step 15: Fitting of dampers rear / front Step 16: Mounting of chassis holder and rear spoiler (STURDY only) Step 17: Mounting of tyres and wheels Exploded View Spare Parts List	29 29 30 30 31 32 33 34 34 34 35 36 36 37 38 38 39 40 40 42 44

BE PATIENT!

**Make yourself familiar with the kit by reading the present Assembly Instructions thoroughly
Make sure that you have understood everything before you begin with the assembly.**

Children under the age of 14 should assemble the kit with the help of an adult.

Bear in mind that the operation of remote controlled vehicles has to be learned step by step.

Improper operation can cause serious damages to people and property!

DO NOT TAKE ANY RISKS!

You will need tools for the assembly, for example a knife.

Work carefully to avoid injuries.

Keep the kit out of reach of children.

There is a danger of suffocation from plastic bags and small parts can be swallowed by children.

Before taking the model into operation, make sure that you are insured against any risks arising from this hobby.

The RC model is not a toy!

For children under 14 it is only suitable under the supervision of an adult.

PLEASE ALSO NOTE THE FURTHER SAFETY INSTRUCTIONS CONCERNING THE OPERATION!

Check all the screw fittings and wheel nuts.

Make sure that the batteries in the transmitter and in the vehicle are charged.

Before starting, check the range of the remote control.

Check whether the servos react to the RC signals as you expect while the model stands still.

Make sure that nobody else uses the same frequency in the surroundings.

Interfering signals on the same frequency can make you lose control over your model.

**Starting: 1. Both remote control levers in neutral position, 2. switch on remote control transmitter and 3. receiver,
4. connect the drive battery**

Always leave the remote control transmitter and the receiver switched on while the engine is running.

Switching off: First disconnect the drive battery, then switch off the transmitter!

Do not drive during thunderstorms, beneath high-voltage power lines or near radio masts.

Atmospheric disturbances can affect the signals of your RC transmitter.

Do not drive in the rain, through wet grass, water, mud or snow.

Do not use your RC model when your ability to react is restrained and do not get distracted!

Incorrect reaction can cause severe damage to people and property.

Maintain direct eye contact with the model at any time! Do not drive at night.

Do not approach gatherings of people or animals!

Never drive on grounds that are open to traffic.

Observe all obligations and rules for the grounds.

If you do not use the model for a longer period of time, you must remove the drive battery.

If the battery remains connected, it will be totally discharged and may leak.

Please note the separate operating instructions

for further accessories, such as the RC system, the cruise control and the battery charger

Before you get started with the installation, complete the necessary accessories and have the required tools at hand. Check whether the kit is complete.

The workplace needs to be sufficiently large and has to be well illuminated.
The work surface should be smooth, clean and durable.

! The individual parts on die cast frames A, B, C and G are numbered sequentially.

The designation of die cast parts in assembly drawings refers to these letters and parts numbers.
Designations of small parts and screws also refer to the parts they should be used with.

Avoid using cordless screwdrivers! Certain plastic tapping screws need to be fastened with fine feeling so that the cut thread does not get broken.

→ Put a cloth (single-coloured, light) on the work surface, so that small parts that fall down, such as screws can be found easily and don't fall off the table.

Only use solvent-free detergents.

You will not need any fluid screw securing lacquer for the assembly.

! Before you glue the tyres to the rims, remove the chrome layer on the glueing surface.

! **NOTE!**
The indications of the positions front / rear / right / left always refer to the longitudinal axis of the car in the driving direction "forward".



SCOPE OF DELIVERY

The kit contains components for

- a two-piece monocoque chassis made of plastic
- steering
- two differentials and drive shafts
- rear axle
- front axle

and

- a painted and decorated car body
- a Speed Machine 540
- four monster truck/spike tyres
- four chrome rims for monster truck/buggy tyres
- front and rear bumpers
- an antenna tube
- body supports and splints
- various small parts and screws
- the present Assembly Instructions

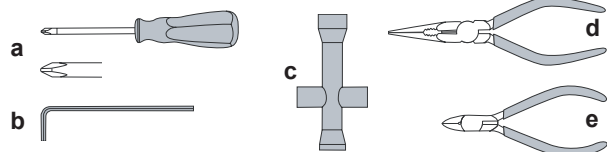
NECESSARY ACCESSORIES

What accessories do you need?

- a two channel RC system (hand or pistol-grip transmitter) with receiver and servo
- an electronic cruise control
- a rechargeable Ni-Cd battery, 6 cells, 7.2 V, 2400 mAh
- eight AA batteries/rechargeable batteries for the RC transmitter
- a battery charger (220 V) or a quick battery charger to be connected to a 12 V car battery (cigarette lighter) for the drive battery and
- a charger for the transmitter batteries, if any

What tools and aids do you need?

- a Phillips screwdriver
- b hexagon screwdriver
- c a four-way wrench for the wheel nuts
- d pliers
- e wire cutter
- lubricating grease for the bearings and differentials
- low-viscosity machine oil for lubrication.
- instant glue
- gimlet
- chassis drill



TECHNICAL INFORMATION

Engine:

The powerful and radio-interference-suppressed electric engine Speed Machine 540 needs an operation voltage of 7.2 V. This is supplied by a six-cell Ni-Cd/NiMH Racing Pack (2400 mA/h, not included).

Drive:

The drive comes via the engine pinion directly to the main pinion and via the shaft of the main pinion directly to the shaft of the rear axle differential and to the prop-shaft to the front axle differential. The differentials of the front and rear axle for the speed compensation between inner-curve and outer-curve wheel are completely encapsulated. Drive shafts, drivers and bevel gears made of metal guarantee high resistance and long service life.

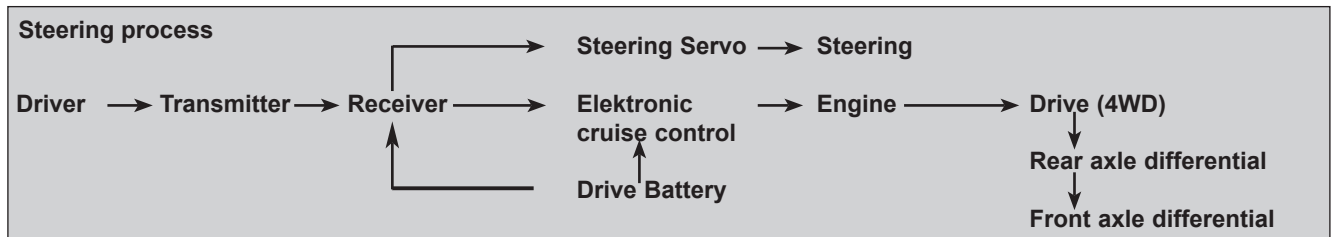
Chassis:

The three-piece monocoque chassis made of plastic ensures stability due to its semi-closed build. Steering servo, cruise control and receiver are placed in chassis where they are well-protected. The integrated battery support holds the drive battery in the best possible position, bumpers at the front and at the rear protect the model during collisions.

Chassis frame:

The model has independent wheel suspensions at double-wishbones.

A servo saver integrated in the servo control lever protects the steering servo from hard impacts.



DIMENSIONS AND WEIGHT

Monster Truck Chassis Cross Tiger

Overall length	Wheel base	Width	Wheel base	Height	Weight with engine (without RC system/battery)
 400 mm	 250 mm	 310 mm	 250 mm	 190 mm	 ca. 1550 g

Buggy Chassis Sturdy

Overall length	Wheel base	Width	Wheel base	Height	Weight with engine (without RC system/battery)
 390 mm	 250 mm	 255 mm	 225 mm	 170 mm	 1500 g

DEFINITIONS

Differential

Differential gear. Compensates for differences in speed, for example between the inner-curve and outer-curve wheel.

Drive control, electronic

controls the current flow to the electric engine in form of connecting impulses, which supply the entire battery voltage to the engine and switch it off again. The longer the voltage is at the engine (control of width of impulse) the higher the engine speed will be. The signals from the RC transmitter define the width of impulses. The receiver receives the signals and transmits them to the drive control. **The electronic drive control allows for a fine and continuous control of the speed.** You define the idle point and the full speed point forward and backward with the programming.

Radio interference suppression

During operation, direct current engines generate a very broadband, more or less strong interfering signal. These interference frequencies reach the UHF range and can therefore influence your own RC transmitter.

As the distance to the model gets longer, the signal from the transmitter gets weaker, and the interference signal can cause a loss of control over the model.

**Receiver**

Receives and “translates” the control signals of the RC transmitter (direction and intensity) for the servo and the drive control.

The receiver quartz ensures a perfect communication between the transmitter and the receiver.

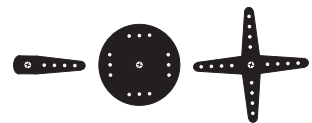
The transmitter and receiver quartz are tuned in such a way that the signals of transmitters operated in parallel cannot interfere with the receiver of this model.

Servo motor

Its shaft turns in both senses in a limited angle and carries out the steering function mechanically over levers.

Servo lever (servo arm)

Lever, disk or cross with 4 control levers transmitting the rotating movement of the servo motor via steering levers.

**Servo saver**

Cushioned additional link between steering servo and steering link. Sudden, hard impacts on the steered wheels are cushioned via this link and are not directed straight into the servo.

Shock absorbers

The four shock absorbers consist of one coil spring each. In its centre there is a cylinder with a piston and a piston rod. The springs absorb the dislocation of the axle halves when driving over bumps, the spring flexion and deflection is absorbed by the piston in the centre of the coil springs.

Each shock absorber is fastened between the shock absorber bridge and the lower transverse link.

**Shock absorber bridge**

The upper end of the shock absorber of an axle right and left is screwed to the shock absorber bridge in the front and back. Therefore the shock absorbers are in a way connected via the shock absorber bridge.

Steering knuckle pin

Steering axle of the wheel. Connects the steering knuckle with the steering knuckle carrier.

Steering link

Most often it consists of three levers that are moveably interconnected. The outer steering links (if the alignment is adjustable, the length can be adapted) connect the steering link levers at the steering knuckle in a moveable way with the middle part of the steering link swayed to the right/left by the steering servo lever.

Steering link lever

Lever on the steering knuckle. Moving the steering link via this lever to the right or left causes the wheels to turn.

Steering servo

This servo causes the steering movement via the steering links. A servo saver integrated in the servo control level protects the servo from damage hard impact on the wheels might cause in the servo gear over the steering links.

nous vous remercions de l'achat du **kit de montage pour véhicule radiopiloté de CONRAD Electronic**.

Avec ce kit de montage, vous avez fait l'acquisition d'un produit construit d'après les derniers progrès de la technique. La compatibilité électromagnétique (CEM) de ce produit a été contrôlée et il est conforme aux exigences des directives européennes et nationales en vigueur.

La conformité CE a été contrôlée, les actes déclaratifs et les documents correspondants ont été consignés auprès du fabricant.

Tous les noms d'entreprises et appellations de produits contenus dans cette notice de montage sont des marques déposées des propriétaires correspondants.

Nous nous réservons le droit de changer les spécifications techniques ou physiques.

Tous droits réservés.

Garantie

Sauf disposition contraire de la loi, la garantie ne couvre que la réparation jusqu'à un montant égal au prix d'achat, le remplacement du modèle réduit par un modèle équivalent ou le remboursement du prix d'achat.



Il faut absolument respecter les consignes de sécurité !



Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages matériels ou corporels dus à la non observation des précautions d'emploi ou à un maniement incorrect.

De tels cas entraînent l'annulation de la garantie.

Nous déclinons toute responsabilité pour d'éventuels dommages consécutifs !



Pour vous familiariser avec le kit de montage, veuillez lire attentivement cette notice de montage !

Avant de procéder au montage, assurez-vous d'avoir tout compris.

Les enfants âgés de moins de 14 ans ne doivent monter le kit de montage que sous la surveillance d'un adulte.

En cas de problèmes, adressez-vous à notre service d'assistance technique.



Tel. 0892 897 777
Fax 0892 896 002
du lundi à vendredi de 8h00 à 18h00
le samedi de 8h00 à 12h00



Tel. 0848 80 12 88
Fax 0848 80 12 89
e-mail: support@conrad.ch
du lundi à vendredi de 8h00 à 12h00,
13h00 à 17h00

Tenez compte des symboles suivants :



ATTENTION ! Avertissement, dommages matériels ou corporels



ATTENTION ! Remarque importante



Conseil

Cette notice de montage appartient à ce produit.

Il comporte des instructions importantes relatives à sa mise en service et à son maniement.

Il faut respecter ces instructions, même si ce produit est transmis à tierce personne.

Gardez donc cette notice de montage pour toute consultation ultérieure !


4WD MONSTER TRUCK CHASSIS „CROSS-TIGER“

N° de commande 23 16 40

4WD OFF-ROAD BUGGY CHASSIS „STURDY“

N° de commande 23 16 41

Kit de montage 1:10

	PAGE
1  CONSIGNES DE SÉCURITÉ	16
2 VUE D'ENSEMBLE	17
Contenu de l'emballage	17
Accessoires nécessaires	17
Informations techniques	18
Dimensions et poids	18
Termes techniques	19
3 COMPOSANTS ET SOUS-FAMILLES	26
Pièces moulées par injection A, B, G, C (Cross Tiger), C (Sturdy),	27
Petites pièces A, Petites pièces B, Petites pièces C	27
4 ÉTAPES DE MONTAGE	29
Etape 1: Montage des barres d'accouplement et installation du servo de direction	29
Etape 2: Commande/actionnement de l'arbre moteur/de transmission	30
Etape 3: Assemblage des différentiels de l'essieu avant et arrière	30
Etape 4: Montage du différentiel de l'essieu avant	
assemblage des moitiés de châssis	31
Etape 5: Montage du différentiel de l'essieu arrière	32
Etape 6: Montage du moteur	33
Etape 7: Montage du bras de suspension arrière	34
Etape 8: Montage du bras de suspension arrière	34
Etape 9: Montage de l'essieu arrière	35
Etape 10: Montage du bras de suspension avant	36
Etape 11: Montage des arbres de transmission/ des supports d'engrenages et fusées d'essieu avants.	36
Etape 12: Montage de l'essieu avant	37
Etape 13: Montage du renvoi de direction et des pare-chocs	38
Etape 14: Montage des amortisseurs	38
Etape 15: Montage de l'amortisseur avant/arrière	39
Etape 16: Montage du châssis de carrosserie et du support du becquet arrière	40
Etape 17: Montage des pneus et des roues	40
 Vue éclatée	 42
Liste de pièces de rechange	44

SOYEZ PATIENT !

Pour vous familiariser avec le kit de montage, veuillez lire attentivement cette notice de montage !

Avant de procéder au montage, assurez-vous d'avoir tout compris.

Les enfants âgés de moins de 14 ans ne doivent monter le kit de montage que sous la surveillance d'un adulte.

Prenez en considération le fait que la mise en service de modèles réduits radiopilotés doit être appris pas à pas. Un fonctionnement incorrect peut provoquer de graves dommages matériels ou blesser des personnes.

NE PRENEZ PAS DE RISQUE !

Pour le montage, vous aurez besoin des outils, dont un couteau.

Procédez avec grande précaution pour éviter des blessures.

Rangez le kit de montage hors de la portée des enfants,

en raison de petites pièces pouvant être avalées et de sacs plastiques pouvant provoquer l'étouffement.

Avant de la mise en service du modèle réduit, veuillez vous informer auprès de votre assurance, si vous êtes assuré quand vous exercez votre hobby.

Les modèles réduits radiopilotés ne sont pas de jouets !

Ils ne doivent être utilisés par des enfants âgés de moins de 14 ans que sous la surveillance d'un adulte !

TENEZ ÉGALEMENT COMPTE DES CONSIGNES DE SÉCURITÉ PLUS DÉTAILLÉS CONCERNANT LE DÉPLACEMENT!

Contrôlez tous les assemblages à vis et les écrous de roues.

Assurez-vous que non seulement les piles/accus d'émetteur, mais aussi l'accu d'entraînement sont complètement chargés.

Vérifiez la portée de la télécommande avant le démarrage.

Vérifiez, le modèle réduit arrêté, si les servos répondent aux signaux de la télécommande comme prévu !

Assurez-vous que personne à proximité n'utilise la même fréquence !

Des signaux parasites sur la même fréquence peuvent avoir comme conséquence la perte de contrôle sur le modèle réduit.

Démarrage : 1. Mettre les deux leviers de la télécommande en position neutre, 2. Mettre l'émetteur radiopiloté et 3. le récepteur en service, 4. Connecter l'accu d'entraînement

Laissez toujours l'émetteur radiopiloté et le récepteur allumés pendant la marche du moteur !

Désactiver : **D'abord déconnecter l'accu d'entraînement, puis désactiver l'émetteur !**

N'utilisez pas le modèle réduit sous des lignes haute tension, à proximité de pylônes d'antennes ou par temps orageux.

Les perturbations atmosphériques peuvent influencer les signaux de l'émetteur radiopiloté.

Ne le mettez pas en service en temps de pluie, dans de l'eau, sur une pelouse (mouillée), dans la boue ou la neige.

Ne l'utilisez pas si vos réflexes sont restreints et ne vous laissez pas déconcentrer !

Les mauvais réflexes peuvent provoquer de graves dommages matériels ou blesser des personnes.

Maintenez toujours le contact visuel direct avec votre modèle réduit !

Ne le mettez pas en service la nuit.

Ne le dirigez pas vers une foule, des personnes ou animaux !

Ne l'utilisez jamais sur des routes ouvertes à la circulation automobile !

Tenez compte des éventuels règlements ou dispositions sur le terrain où vous utilisez votre modèle réduit.

Si vous n'utilisez pas le modèle réduit pour une longue durée, il faut absolument enlever l'accu d'entraînement.

Si l'accu reste connecté, il risque d'être totalement déchargé et de fuir.

Tenez compte des instructions de service à part des autres pièces accessoires, comme par ex. l'installation radiopilotée, le régulateur de vitesse et le chargeur d'accu.

Avant de procéder au montage, complétez les accessoires nécessaires et

préparez les outils nécessaires. Contrôlez si le kit de montage est complet.

Le poste de travail doit être suffisamment grand et bien illuminé.

La surface de travail doit être lisse, propre et résistante à l'usure.



Les composants sont numérotés à l'intérieur des châssis-supports A, B C et G.

L'identification des pièces (coulées par injection) sur les schémas des étapes de construction se compose de ces lettres ou numéros de pièces.

Les identifications des petites pièces et vis permettent également un ordre des composants que vous utilisez.



N'utilisez pas de visseuse sans fil ! Les vis autotaraudeuse en matière plastique doivent être serrées avec doigté afin que le filetage découpé ne perde pas son file.

Placez un chiffon (uni, clair) sur la surface de travail afin que les petites pièces qui pourraient tomber, comme par ex. des vis, soient facilement retrouvées et qu'elles ne glissent pas de la table.



N'utilisez que des produits de nettoyage sans solvant.

Un frein filet liquide n'est pas nécessaire pour le montage.

Pour coller les pneus sur les jantes, enlevez la couche de chrome des surfaces adhésives.

**ATTENTION !**

Les indications de position avant / arrière / droite / gauche se rapportent toujours à l'essieu longitudinal du modèle réduit dans le sens de la marche « avant » !

**CONTENU DE L'EMBALLAGE****Le kit de montage contient les composants pour**

- un châssis monocoque de matière plastique en trois parties
- la direction
- deux différentiels et l'arbre d'entraînement
- l'essieu arrière
- l'essieu avant

et

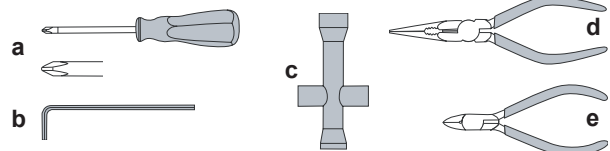
- une carrosserie peinte et décorée
- un moteur électrique 540
- quatre pneus Monster Truck ou Spike
- quatre jantes chromées pour les pneus Monster Truck ou Buggy
- pare-chocs avant et arrière
- un petit tube de l'antenne
- un support et un boulon à œil de la carrosserie
- petites pièces et vis différentes
- cette notice de montage

ACCESSOIRES NÉCESSAIRES**De quels accessoires avez-vous besoin ?**

- une installation radiopilotée à deux voies (émetteur portatif ou pistolet) avec récepteur et servo
- un régulateur de vitesse électronique
- un accu Ni-Cd à 6 cellules de 7,2 V, 2400 mAh
- huit piles AA / accus pour l'émetteur radiopiloté
- un chargeur (220 V) ou un chargeur rapide pour être connecté à une batterie de voiture de 12V (allume-cigare) pour l'accu d'entraînement et, le cas échéant,
- un chargeur pour les accus de l'émetteur

De quels outils et auxiliaires avez-vous besoin ?

- a tournevis cruciforme PH1, PH2
- b clé Allen 1,5 mm
- c clé en croix pour les écrous de roue
- d Pince pointue
- e Pince coupante
- lubrifiant pour les paliers et différentiels
- huile fluide pour machines pour la relubrification
- colle super glue
- Perceuse à main
- Pinceuse carrosserie



INFORMATIONS TECHNIQUES

Moteur :

Une tension de service de 7,2 V est nécessaire pour le moteur électrique déparasité Speed Machine 540 à haute puissance. Elle est fournie p. ex. par un Racing Pack Ni-Cd NiMH à 6 cellules (2400 mAh, non contenu dans l'emballage).

Entraînement :

L'entraînement se fait par le pignon du moteur directement sur la roue dentée principale et par l'arbre de la roue dentée principale directement sur l'arbre du différentiel de l'essieu arrière et sur l'arbre de cardan vers le différentiel de l'essieu avant.

Les différentiels de l'essieu avant et arrière pour la compensation du régime entre le rayon de virage interne et externe des roues sont complètement blindés.

Les arbres d'entraînement, entraîneurs et roues coniques en métal assurent une puissance et une durée de vie élevées.

Châssis :

Le châssis monocoque de matière plastique en trois parties offre une grande stabilité par sa construction semi-fermée.

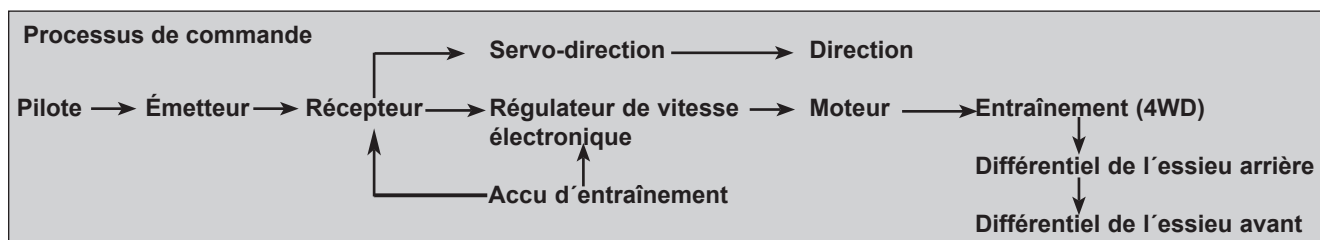
La servo-direction, le régulateur de vitesse et le récepteur sont protégés par le châssis.

Le support d'accu intégré maintient l'accu d'entraînement en position optimale et les pare-chocs avant et arrière protègent le modèle réduit en cas de tamponnements.

Mécanisme de roulement :

Le modèle réduit est équipé d'une suspension à roues indépendantes aux deux bras transversaux.

Un **servosaver** monté dans le levier de commande servo protège la servo-direction contre des chocs forts.



DIMENSIONS ET POIDS

Monster Truck Chassis Cross Tiger

Longueur totale

Empattement

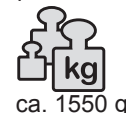
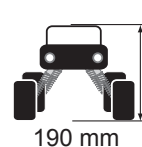
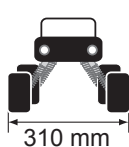
Largeur

Ecartement des roues

Hauteur

Poids avec moteur

(sans installation radiopilotée et accu)

**Monster Truck Chassis Cross Tiger**

Longueur totale

Empattement

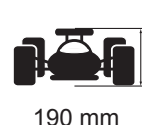
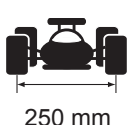
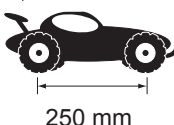
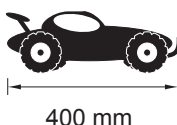
Largeur

Ecartement des roues

Hauteur

Poids avec moteur

(sans installation radiopilotée et accu)



TERMES TECHNIQUES

Amortisseurs

Les amortisseurs comprennent quatre ressorts à compression dans le centre desquels se trouve un cylindre avec un piston et une tige de piston. Les ressorts amortissent la déviation des essieux lors du passage par des irrégularités du sol et le rebond est freiné par le piston dans le centre des ressorts à compression.

Les amortisseurs sont fixés entre les ponts amortisseur avant et arrière et les bras transversaux inférieures.



Barre d'accouplement

Elle comprend souvent trois leviers reliés de manière mobile. Les barres d'accouplement externes (longueur réglable si voie réglable) relient les leviers de la barre d'accouplement sur la fusée d'essieu de manière mobile à la partie centrale de la barre d'accouplement qui est pivotée par le levier de conduite du servo vers la droite et la gauche.

Déparasitage

Lors du service, les moteurs à courant continu produisent un signal parasite à très large bande plus ou moins fort. Ces fréquences parasites vont jusqu'à la bande UHF et peuvent ainsi affecter votre émetteur radiopiloté.

En cas de distances assez importantes du modèle réduit quand le signal utile de l'émetteur devient plus faible, ce signal parasite peut provoquer la perte de contrôle sur le modèle réduit.



Différentiel

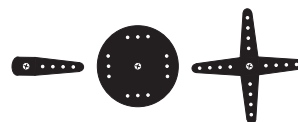
Engrenage compensateur. Il contrebalance les différences de régimes, par ex. entre rayon de virage interne et externe des roues.

Levier de la barre d'accouplement (=levier de conduite)

Bras de levier sur la fusée d'essieu. Le déplacement de la barre d'accouplement vers la droite et la gauche au moyen de ce levier permet le braquage des roues.

Levier du servo (bras du servo)

Levier, rondelle ou croisillon avec 4 leviers de commande transmettant le mouvement de rotation du moteur de commande via le levier articulé.



Pivot de l'essieu avant

Essieu directeur de la roue. Il relie la fusée d'essieu au support de la fusée d'essieu de manière mobile.

Pont amortisseur

L'extrémité supérieure des amortisseurs d'un essieu droit et gauche est vissée au pont amortisseur avant ou arrière. Les amortisseurs sont pour ainsi dire reliés par le pont amortisseur.

Récepteur

Il reçoit et « traduit » les signaux de commande de l'émetteur radiopiloté (sens et intensité) pour le servo et le régulateur de vitesse. Le **quartz du récepteur** assure une communication optimale entre l'émetteur et le récepteur.

L'émetteur et le quartz du récepteur sont adaptés l'un à l'autre de manière que les signaux des émetteurs simultanément en service ne puissent pas affecter ce récepteur (ce modèle réduit).

Régulateur de vitesse électronique

Il règle le courant vers le moteur électrique par des impulsions de commande avec lesquelles la tension d'accu maximale est appliquée au moteur et puis coupée. En augmentant la durée d'application de la tension au moteur (modulation de largeur d'impulsion), le moteur tourne plus vite. Les signaux de l'émetteur radiopiloté déterminent cette largeur d'impulsion. Le récepteur reçoit les signaux et les transmet au régulateur de vitesse. Le régulateur de vitesse électronique permet une régulation de vitesse précise *en continu* et, en même temps, la commande réagit rapidement et avec précision. Lors de la configuration, vous déterminez le point neutre et le point à plein régime en marche avant et arrière.

Servo

Moteur de commande dont l'arbre pivote dans un angle limité dans les deux sens et exerce mécaniquement une fonction de commande au moyen du levier.

Servo-direction

Ce servo effectue au moyen des barres d'accouplement le braquage des roues. Un servosaver intégré dans le levier de commande du servo, protège le servo contre des dommages qui peuvent être causés sur l'engrenage du servo par des chocs forts contre les roues via les barres d'accouplement.

Servosaver

Joint supplémentaire suspendu sur ressort entre servo-direction et barre d'accouplement. Les chocs soudains et forts sur les roues guidées sont amortis grâce à ce joint et ne passent pas directement dans le servo.

hartelijk dank voor de aankoop van een **RC-Car bouwset van de firma CONRAD Electronic.**

Met deze bouwset heeft u een product verworven dat volgens de nieuwste technische inzichten vervaardigd werd. Het product is EMC-gekeurd en voldoet aan de voorwaarden van de geldende Europese en nationale richtlijnen. De CE-conformiteit werd aangetoond. De betreffende verklaringen en documenten bevinden zich bij de fabrikant. Wij behouden ons het recht voor de technische of fysieke specificaties te veranderen. Alle firmanamen en productnamen zijn handelsmerken van de respectieve eigenaars. Alle rechten voorbehouden.

Garantie

Indien niet anders door de wet voorzien, is de garantie beperkt tot herstellingen ter hoogte van de koopprijs, de vervanging door een gelijkaardig model of de vergoeding van de koopprijs.

**U dient te allen tijde de veiligheidsvoorschriften in acht te nemen!**

Bij materiële schade en persoonlijke ongelukken, die door onoordeelkundig gebruik of niet-naleving van de veiligheidsvoorschriften veroorzaakt werden, aanvaarden wij geen enkele aansprakelijkheid. In dergelijke gevallen vervalt daarenboven elk recht op garantie.

Voor gevolgschade aanvaarden wij geen enkele aansprakelijkheid!

**Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en maak u vertrouwd met de bouwset!**

Zorg ervoor dat u alles begrepen hebt vooraleer u met de montage begint.

Kinderen onder de 14 jaar mogen de bouwset enkel onder toezicht van een volwassene monteren.

Bij problemen kunt u zich wenden tot onze technische helpdesk.



Tel. 053-428 54 80

Fax 053-428 00 28

E-mail: helpdesk@conrad.nl

Ma. t/m do. van 3:30 tot 20:00 uur

Vr. van 8:00 tot 18:00 uur

Houd rekening met volgende aanwijzingen:

OPGELET! Gevaar voor letsels en materiële schade



OPGELET! Belangrijke aanwijzing



Nota

Deze gebruiksaanwijzing hoort bij dit product.

Ze bevat belangrijke aanwijzingen m.b.t. ingebruikname en hantering.


Gelieve hiermee rekening te houden, zelfs als u het product aan derden doorgeeft.

Gelieve daarom deze gebruiksaanwijzing als naslagwerk te bewaren!

4WD MONSTER TRUCK CHASSIS „CROSS-TIGER“ Bestnr.. 23 16 40

4WD OFF-ROAD BUGGY CHASSIS „STURDY“ Bestnr. 23 16 41

SCHAAL 1:10

		Pagina
1	 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	22
2	OVERZICHT	23
	Leveringsomvang	23
	Benodigde accessoires	23
	Technische informatie	24
	Maten en gewichten	24
	Begrippen	25
3	ONDERDELEN EN BOUWGROEPEN	26
	Sputonderdelen A, B, G	26
	C (Cross Tiger), C (Sturdy)	27
	Kleine onderdelen A, B, C	27
4	BOUWSTAPPEN	29
	Bouwstap 1: Montage van de spoorstangen en inbouw van de stuurservo	29
	Bouwstap 2: Inbouw van de aandrijfjas	30
	Bouwstap 3: Opbouw van het voor- en achterasdifferentieel	30
	Bouwstap 4: Inbouw van het voorasdifferentieel / Montage van de chassishelften	31
	Bouwstap 5: Inbouw van het achterasdifferentieel	32
	Bouwstap 6: Inbouw van de motor	33
	Bouwstap 7: Montage van de achterste draagarmen	34
	Bouwstap 8: Inbouw van de aandrijfassen, meenemer en fuseehouder achter	34
	Bouwstap 9: Assemblage van de achteras	35
	Bouwstap 10: Montage van de voorste draagarmen	36
	Bouwstap 11: Inbouw van de aandrijfassen, meenemer en fuseehouder voor	36
	Bouwstap 12: Assemblage van de achteras	37
	Bouwstap 13: Montage van de stuurinrichting en schokbrekers	38
	Bouwstap 14: Opbouw van de demper	38
	Bouwstap 15: Montage van de demper achter / voor	39
	Bouwstap 16: Montage van de carrosseriehouder en de achterspoilerhouders (alleen STURDY)	40
	Bouwstap 17: Montage van de banden en wielen	40
	Explosieschema	42
	Tabel reserve-onderdelen	44

HEB GEDULD!

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en maak u vertrouwd met de bouwset!

Zorg ervoor dat u alles begrepen hebt vooraleer u met de montage begint.

Kinderen onder de 14 jaar mogen de bouwset enkel onder toezicht van een volwassene monteren.

Denk eraan dat de bediening van radiogestuurde modelvoertuigen geleidelijk aan geleerd moet worden.

Een verkeerd gebruik kan zware letsels en beschadigingen tot gevolg hebben.

NEEM GEEN RISICO'S!

U heeft voor de montage gereedschap en messen nodig.

Werk dus zeer zorgvuldig om letsels te voorkomen.

Bewaar de bouwset buiten het bereik van kinderen

daar er kleine deeltjes ingeslikt kunnen worden en er verstikking mogelijk is door de plastic zakken.

Vooraleer u het modelvoertuig in gebruik neemt, moet u uw verzekering vragen of u voldoende verzekerd bent bij de uitoefening van uw hobby.

Radiogestuurde modelvoertuigen zijn geen speelgoed!

Ze zijn enkel geschikt voor kinderen onder de 14 jaar als een volwassene toezicht houdt!

HOUD OOK REKENING MET DE VERDERE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR HET RIJDEN!

Controleer alle schroefverbindingen en wielmoeren.

Zorg ervoor dat zowel de batterijen/accu's van de zender en de rij-accu volledig opgeladen zijn.

Controleer vóór de start de reikwijdte van uw afstandsbedieningssysteem.

Controleer terwijl het voertuig stilstaat of de servo's zoals verwacht op de signalen van de afstandsbediening reageren!

Zorg ervoor dat niemand anders in de omgeving op uw frequentie zendt!

Stoorsignalen op dezelfde frequentie kunnen ervoor zorgen dat u de controle over uw modelvoertuig verliest.

Starten: 1. Beide knuppels van de afstandsbediening in de neutraalstand, 2. Zender en 3. Ontvanger inschakelen, 4. Rij-accu aansluiten.

Laat steeds de zender en de ontvanger ingeschakeld terwijl de motor draait!

Uitschakelen: Eerst de rij-accu loskoppelen, dan de zender uitschakelen!

Rijd niet onder hoogspanningsleidingen of zendmasten en bij onweer.

Atmosferische storingen kunnen de signalen van uw zender beïnvloeden.

Rijd niet door water, (nat) gras, modder of sneeuw en als het regent.

Rijd niet als uw reactievermogen verminderd is en laat u niet afleiden!

Verkeerde reacties kunnen zware letsels en beschadigingen tot gevolg hebben.

Houd steeds direct zichtcontact met uw modelvoertuig! Rijd ook niet 's nachts.

Rijd niet in mensengroepen of naar personen of dieren toe!

Rijd nooit op terreinen die toegelaten zijn voor het openbare wegverkeer!

Houd rekening met eventuele voorschriften en bepalingen voor het terrein.

Als u het voertuig langer niet gebruikt, moet u de rij-accu in ieder geval verwijderen.

Als de accu aangesloten blijft, zal hij diep ontladen en kan hij lekken.

Houd rekening met de afzonderlijke gebruiksaanwijzingen

van het verdere toebehoren zoals het RC-systeem, de rijregelaar en de oplader voor de accu.

Vooraleer u met de montage begint, moet u het noodzakelijke toebehoren aanvullen en het noodzakelijke gereedschap klaarleggen. Controleer of de bouwset volledig is.

De werkplek moet voldoende groot en goed verlicht zijn.
Het werkoppervlak moet glad, schoon en duurzaam zijn



De afzonderlijke onderdelen zijn binnen de spuitframes A, B, C en G doorgenummerd.

De kenmerking van de spuitdelen in de bouwstaptekeningen is samengesteld uit deze cijfers en onderdelenummers.

De benaming voor de kleine onderdelen en schroeven wijzen eveneens op de indeling van de onderdelen waarvoor ze gebruikt worden.



Gebruik geen accuschroevendraaier! Vooral zelftappers van kunststof moeten met gevoel aangedraaid worden zodat de gesneden schroefdraad niet uitscheurt.

Leg een doek (uni, licht) op het werkoppervlak zodat kleine vallende delen (zoals bv. schroeven) goed herkenbaar blijven liggen en niet van de tafel rollen.



Gebruik enkel reinigingsmiddelen zonder oplosmiddelen.

Voor de montage is er geen vloeibare borglak nodig.

Verwijder de laag chroom van de kleefvlakken vooraleer u de banden op de velgen kleeft.



OPGELET!

De positieaanduidingen voor / achter / rechts / links hebben steeds betrekking op de lengte-as van het voertuig in de rijrichting "naar voren"!



LEVERINGSOMVANG

De bouwset bevat de componenten voor

- een tweedelig Monocoque chassis van kunststof
- de besturing
- twee differentiëlen en de aandrijfjas
- achteras
- vooras

en

- een gelakte en gedecoreerde carrosserie
- een elektromotor **540**
- vier Monster Truck of Spike banden
- vier chroomvelgen voor Monster Truck of Spike banden
- schokbrekers voor en achter
- een antennebuisje
- carrosseriehouder en splitpennen
- diverse kleine onderdelen en schroeven
- deze montagehandleiding

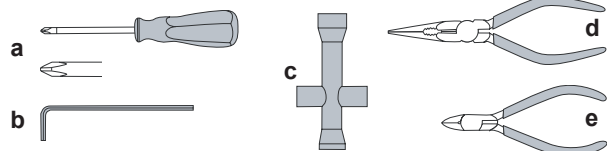
BENODIGDE ACCESSOIRES

Welke accessoires heeft u nodig?

- een 2-kanaals RC-systeem (handzender of pistoolzender) met ontvanger en servo
- een elektronische rijregelaar
- een NiCd accu, 6 cellen, 7,2 V, 2400 mAh
- acht batterijen of accu's (AA) voor de afstandsbedieningszender
- een oplader (220 V) of een snellader voor de aansluiting op een 12 V autobatterij (sigarettenaansteker) voor de rij-accu en eventueel
- een oplader voor de accu's van de zender

Welk gereedschap en welke hulpmiddelen heeft u nodig?

- kruiskopschroevendraaier
- inbussleutel
- wielkruis voor de wielmoeren
- spitse tang
- scherpe tang
- Smeervet voor de lagers en differentiëlen
- dunvloeibare machineolie voor het nasmeren
- secondelijm



TECHNISCHE INFORMATIE

Motor:

De krachtige en ontstoorde elektromotor Speed Machine 540 heeft een voedingsspanning van 7,2 V nodig. Deze kan bv. geleverd worden door een NiCd of NiMH racingpack met 6 cellen (2400 mAh, niet meegeleverd).

Aandrijving:

De aandrijving gebeurt via het motorrondeel direct naar het hoofdtandwiel en via de as van het hoofdtandwiel direct naar de as van het achterasdifferentieel en via de cardanas naar het voorasdifferentieel.

De differentiëlen van de voor- en achteras voor de compensatie van het toerental tussen de wielen in binnen- en buitenbochten zijn volledig gekapseld.

Aandrijfassen, meenemers en kegelwielen van metaal zorgen voor een hoge belastbaarheid en levensduur.

Chassis:

Het 3-delige Monocoque chassis van kunststof zorgt door de halfgesloten constructie voor een grote stabiliteit.

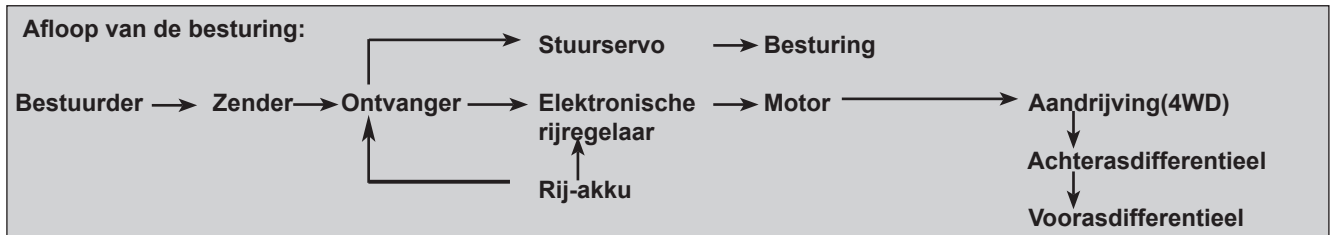
De stuurservo, rijregelaar en ontvanger worden beschermd in het binnenste van het chassis gemonteerd.

De geïntegreerde accuhouder houdt de rij-accu veilig op de optimale positie. Schokbrekers voor en achter beschermen het modelvoertuig bij botsingen.

Onderstel:

Het modelvoertuig beschikt over afzonderlijke wielvering en afzonderlijke wielophanging aan dubbele draagarmen.

Een geïntegreerde **servosaver** in de servostuurhendel beschermt de stuurservo tegen harde schokken.



AFMETINGEN EN GEWICHT

Monster Truck Chassis Cross Tiger

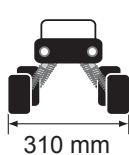
Totale lengte



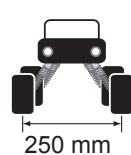
Wielstand



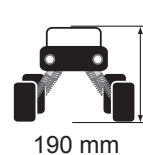
Breedte



Spoorbreedte



Hoogte

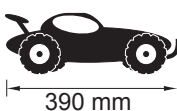


Gewicht met motor
(zonder RC-systeem, accu)

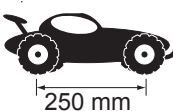


Buggy Chassis Sturdy

Totale lengte



Wielstand



Breedte



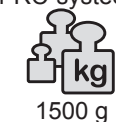
Spoorbreedte



Hoogte



Gewicht met motor
(zonder RC-systeem, accu)



VAKTERMEN

Demperbrug

Het bovenste einde van de schokdempers van een as (rechts en links) is vooraan of achteraan aan de demperbrug geschroefd. De schokdempers zijn dus in zekere zin via de demperbrug met elkaar verbonden.

Differentieel

Compensatiedrijfwerk. Compenseert verschillende toerentallen tussen bv. de wielen in binnen- en buitenbochten.

Fuseepen

Stuuras van het wiel. Verbindt de fusee draaibaar met de fuseedragers.

Ontstoring

Gelijkstroommotoren produceren bij de werking een meer of minder sterk breedband stoorsignaal. Deze stoofrequenties gaan tot in het UHF bereik en kunnen daarom de eigen afstandsbedieningszender beïnvloeden.

Bij grotere afstanden van het modelvoertuig (dus als het signaal van de zender zwakker wordt) kan dit stoorsignaal ervoor zorgen dat u de controle over het voertuig verliest.



Ontvanger

Ontvangt en "vertaalt" de stuursignalen van de afstandsbedieningszender (richting en intensiteit) voor de servo en de rijregelaar. Het **ontvangerkristal** zorgt voor de perfecte communicatie tussen de zender en ontvanger.

De zender en het ontvangerkristal zijn zo op elkaar afgestemd dat de signalen van parallel gebruikte zenders geen invloed op deze ontvanger (en het modelvoertuig) hebben.

Rijregelaar, elektronisch

Regelt de stroom naar de elektromotor door middel van schakelpulsen waarmee telkens de volledige accuspanning naar de motor gegeven wordt en weer afgeschakeld wordt. Hoe langer de spanning aan de motor beschikbaar is (pulsbreedte regeling), des te hoger draait de motor. De signalen van de afstandsbedieningszender geven de pulsbreedte aan. De ontvanger ontvangt de signalen en leidt deze naar de rijregelaar. Met de elektronische rijregelaar is er een fijne en *traploze* snelheidsregeling en een snelle en precieze besturing mogelijk. Met de programmering kunt u het punt voor neutraal en volgas (vooruit en achteruit) vastleggen.

Schokdempers

De schokdempers bestaan uit vier schroefveren met telkens een cilinder met een zuiger en een zuigerstang in het centrum. De veren dempen het uitsturen van de asheften als er over bodemoneffenheden gereden wordt. Het in- en uitveren wordt afgeremd door de zuiger in het centrum van de schroefveren.

De schokdempers zijn tussen de demperbrug vooraan en achteraan en de onderste draagramen bevestigd.

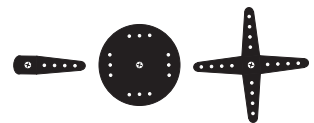


Servo

Servomotor diens as in een beperkte hoek in twee richtingen draait en mechanisch (via hendels) een stuurfunctie uitvoert.

Servohevel (servoarm)

Hendel, schijf of kruis (met 4 stuurhendels) die de draaibeweging van de servomotor via stuurhendels overdraagt.



Servosaver

Extra verende verbinding tussen stuurservo en spoorstang. Plotselinge harde klappen op de gestuurde wielen worden via deze verbinding gedempt en niet direct in de servo gevoerd.

Spoorstang

Bestaat meestal uit drie beweegbare met elkaar verbonden hendels. De buitenste spoorstangen (met verstelbare lengte bij een instelbaar spoor) verbinden de spoorstangarmen aan de fusee op beweeglijke wijze met het middelste spoorstangdeel dat door de servohevel rechts / links gedraaid wordt.

Spoorstangarm (= stuurhendel)

Hefarm aan de fusee. Het verschuiven van de spoorstang naar rechts en links zorgt voor het draaien van de wielen.

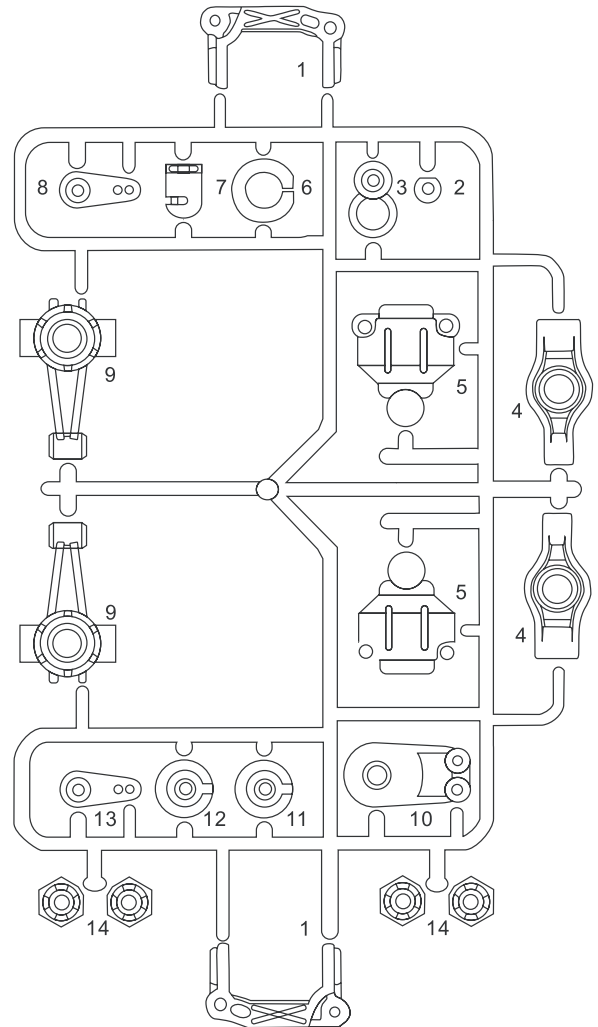
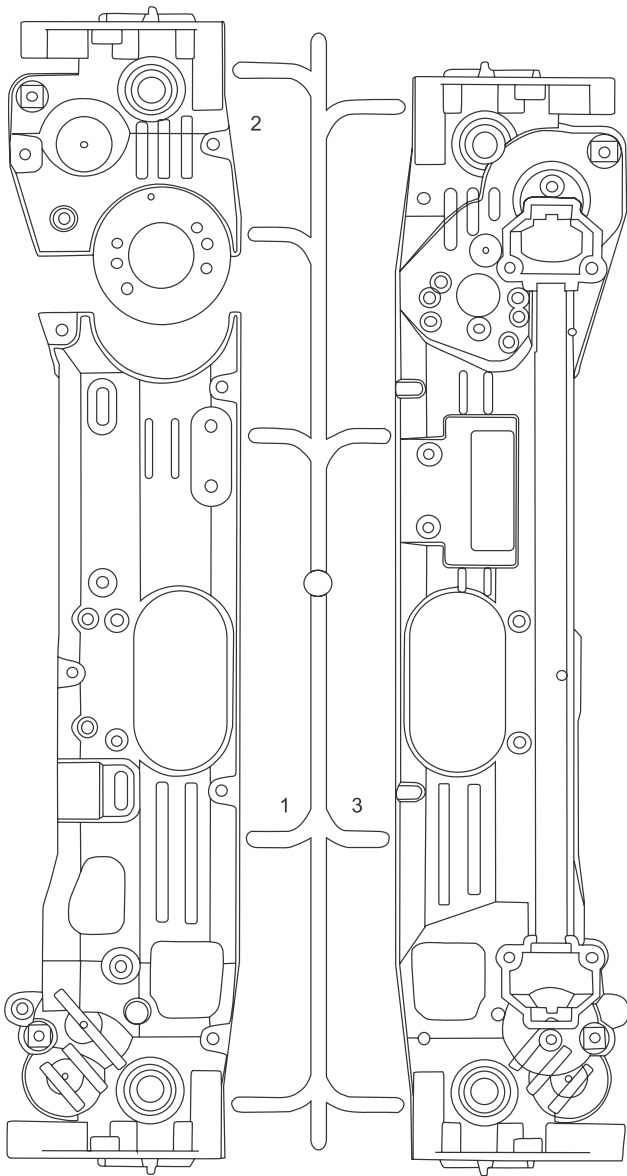
Stuurservo

Deze servo zorgt via de spoorstangen voor de stuurinslag. Een geïntegreerde servosaver in de servostuurhendel beschermt de servo tegen beschadigingen die veroorzaakt kunnen worden door harde schokken aan de wielen die via de spoorstangen naar de servoaandrijving geleid worden.

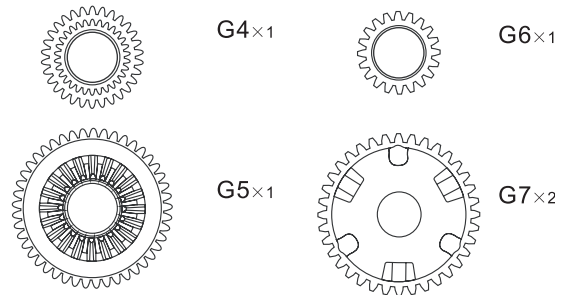
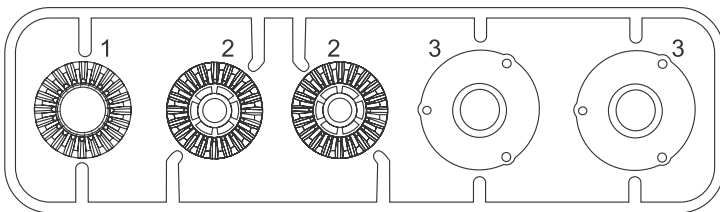
SPRITZTEILE / DIE CAST PARTS / PIÈCES MOULÉES PAR INJECTION / SPUITONDERDELEN

A

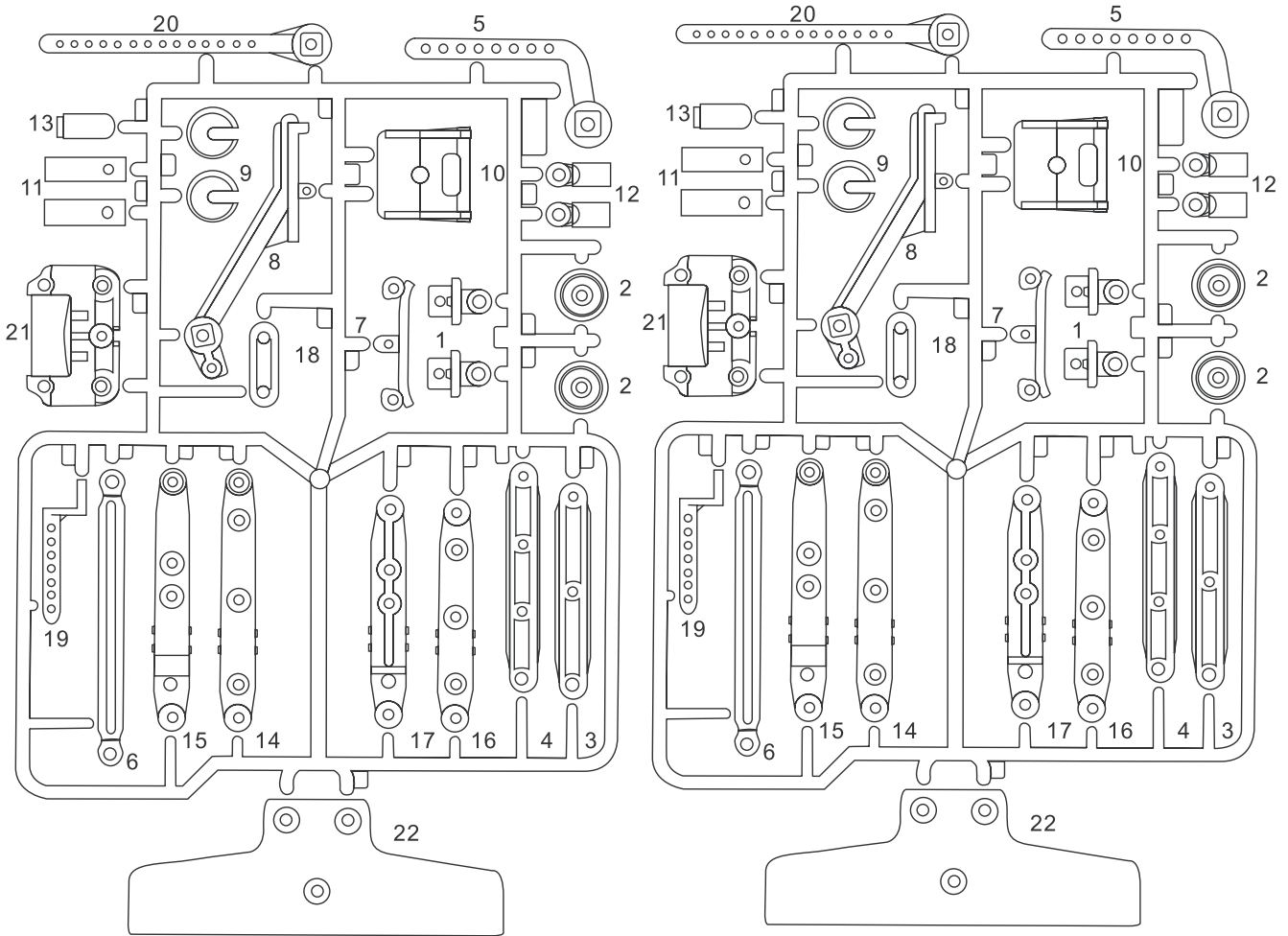
B



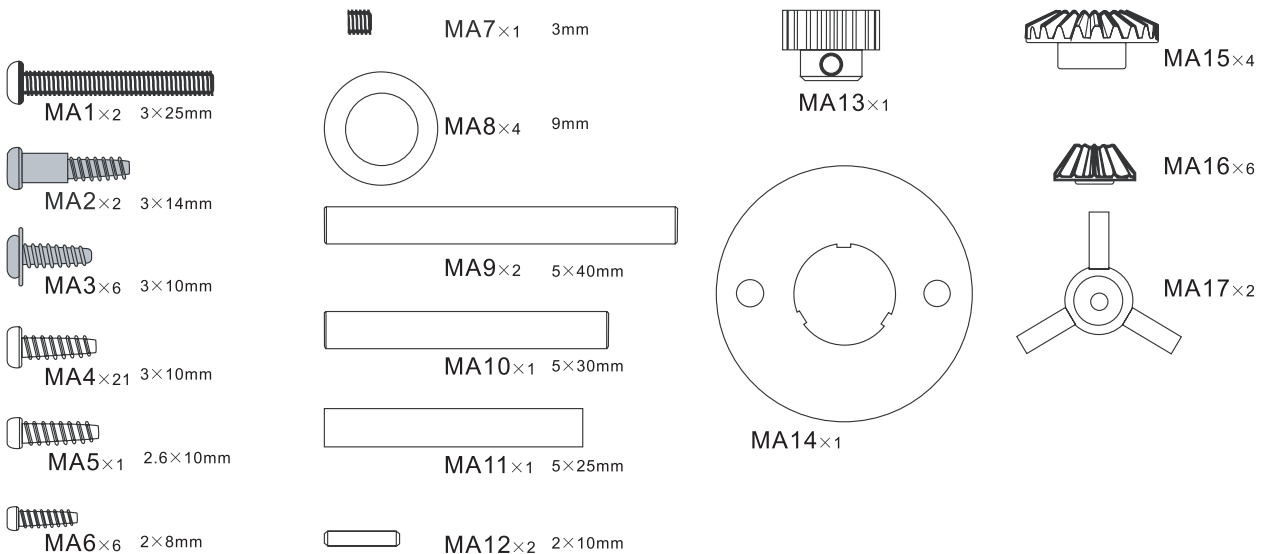
SPRITZTEILE / DIE CAST PARTS / PIÈCES MOULÉES PAR INJECTION / SPUITONDERDELEN G



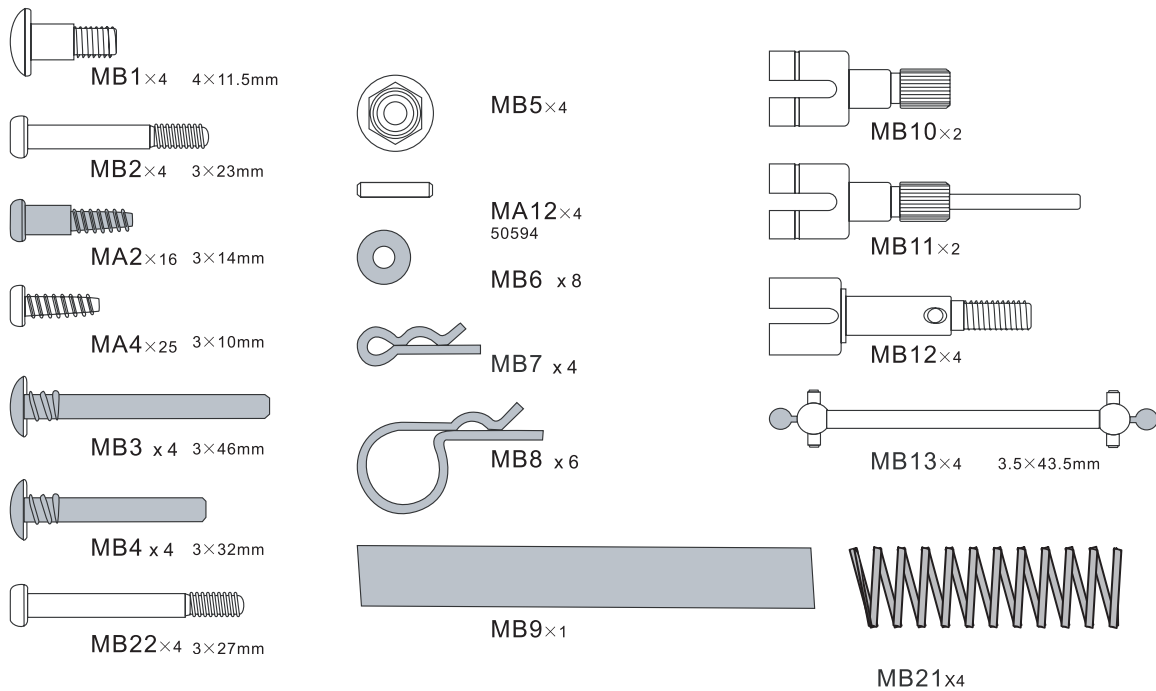
SPRITZTEILE / DIE CAST PARTS / PIÈCES MOULÉES PAR INJECTION / SPUITONDERDELEN
C CROSS TIGER C STURDY



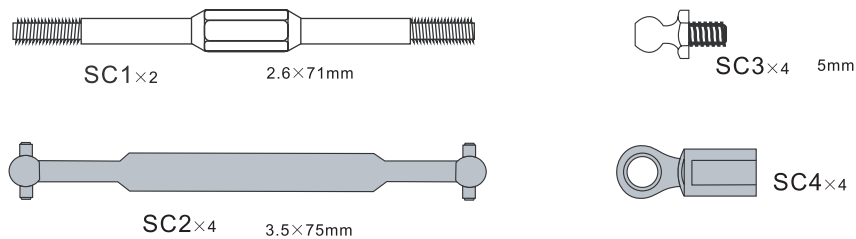
KLEINTEILE / SMALL PARTS / PETITES PIÈCES / KLEINE ONDERDELEN
BAUGRUPPE / ASSEMBLY / SOUS-FAMILLE / BOUWGROEP A



KLEINTEILE / SMALL PARTS / PETITES PIÈCES / KLEINE ONDERDELEN
 BAUGRUPPE / ASSEMBLY / SOUS-FAMILLE / BOUWGROEP B



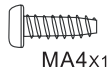
KLEINTEILE / SMALL PARTS / PETITES PIÈCES / KLEINE ONDERDELEN
 BAUGRUPPE / ASSEMBLY / SOUS-FAMILLE / BOUWGROEP C



BAUSTUFE / STEP / ÉTAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 1

MA4 / MA5

Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef



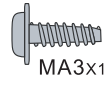
MA4x1



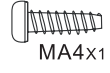
MA5x1

MA3

Schneidschraube mit Bund
Flange tapping screw
Vis autotaraudeuse avec
attache
Tapschroef met kraag



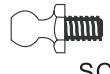
MA3x1



MA4x1

SC3

Kugelpfopf
Ball connectot
Tête sphérique
Kogelkop



SC3x4

SC4

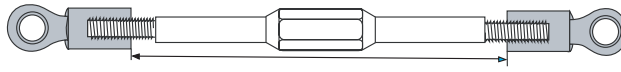
Kugelpfanne, schraubbar
Adjuster
Rotule (de réglage/
coupelle) à visser
Kogelkom, schroefbar



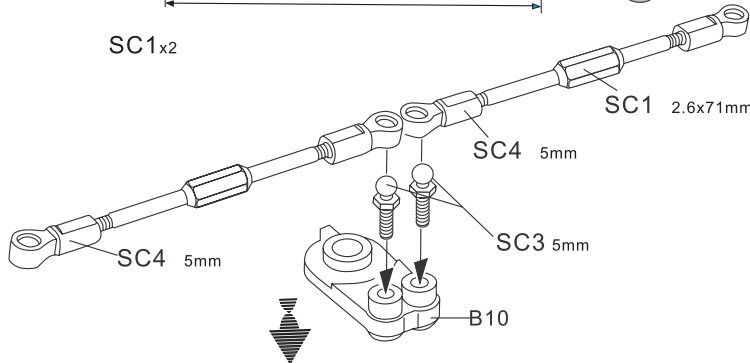
SC4x4

SC1

Spannschraube
Threaded shaft
Vis de serrage
Draadeind



SC1x2



Wählen sie die zum Servo
passende Schraube
Match screw with servo
Choisissez la vis qui convient
au servo
Kies de passende schroef voor
de servo

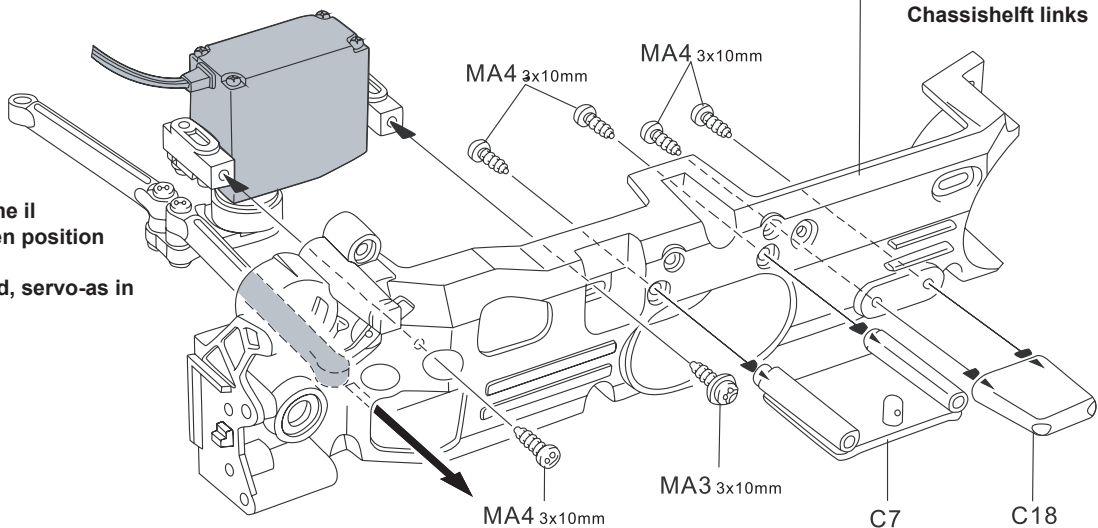
Servowelle in Neutralstellung
Servo in neutral position
Le servo en position neutre
Servo-as in neutrale positie

Lenkservo
Steering servo
Servo de direction
Stuurservo

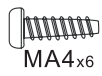
Eindrücken
Press in
Presser
Indrukken

Linke Chassishälfte
Left Chassis
Moitié gauche du
châssis
Chassishelft links

Einbau wie gezeigt,
Servowelle in
Neutralstellung
Attach as shown
with servo in
neutral position
encastrez/fixez comme il
est indiqué le servo en position
neutre
Inbouw zoals getoond, servo-as in
neutrale positie



BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 2



MA4x6

MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef

MG3
Gleitlager, Metall
Metal bearing
Palier à glissement
métallique
Metalen glijlager

MG2
Gleitlager, Metall
Metal bearing
Palier à glissement
métallique
Metalen glijlager

MA12
Welle
Shaft
Arbre
As

**Rechte Chassis-
hälfte**
Right Chassis
Châssis droit
Chassis helft rechts



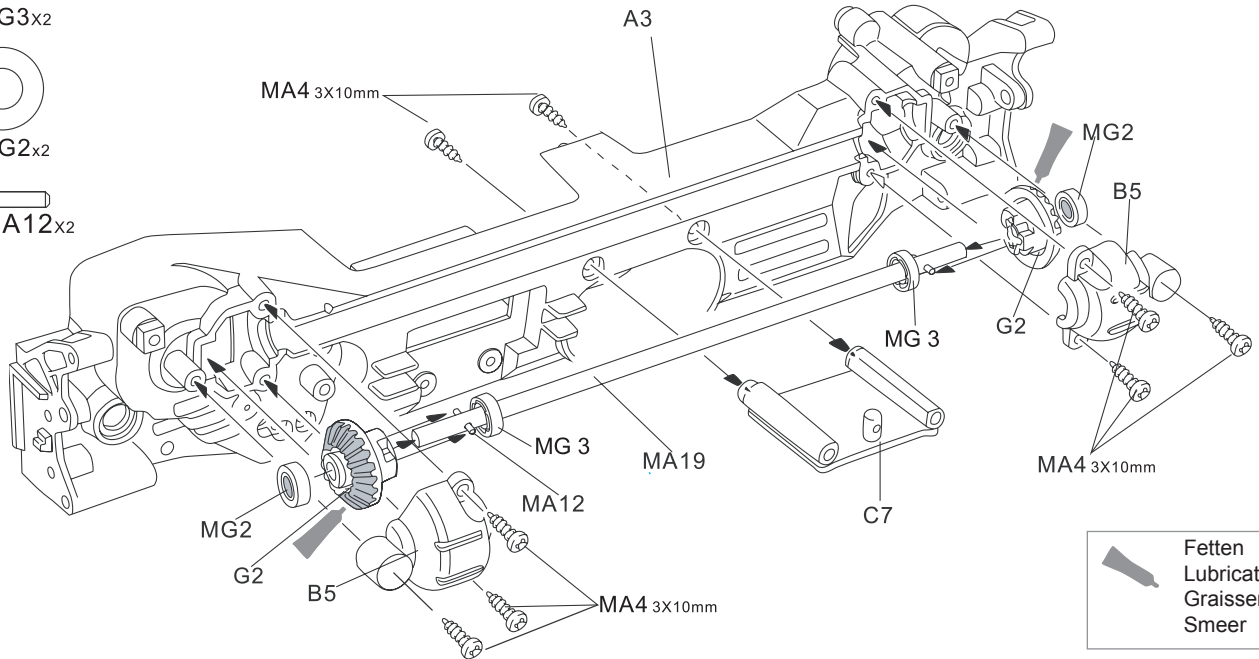
MG3x2



MG2x2



MA12x2



Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 3



MA6x6

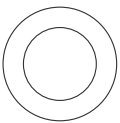
MA6
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef

MA8
Unterlegscheibe
Washer
Rondelle
Onderlegschijf

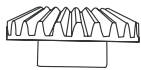
MA15
Kegelrad groß
Bevel gear large
grand engrenage
à roues coniques
Kegelwiel groot

MA16
Kegelrad
Bevel gear
Pignon conique
Kegelwiel

MA17
Sternwelle
Star shaft
Axe d'étoile



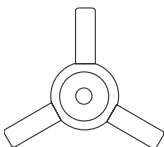
MA8x4



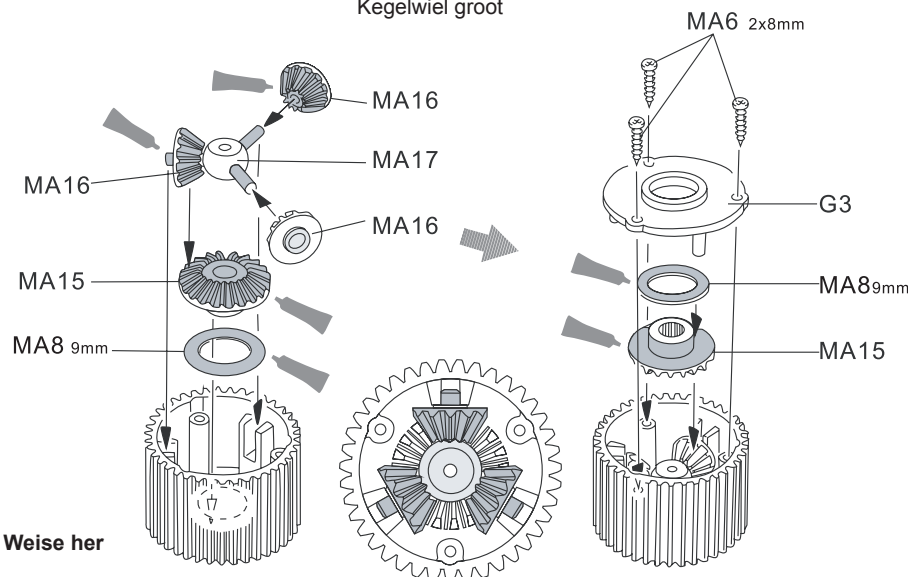
MA15x4



MA16x6



MA17x2



Stellen sie 2 Stück auf die gleiche Weise her
Make 2
Produisez 2 pièces de la même façon
Maak 2 stuks op dezelfde manier

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 4



MG1x5



MA9x1 5x40mm



MA10x1 5x30mm

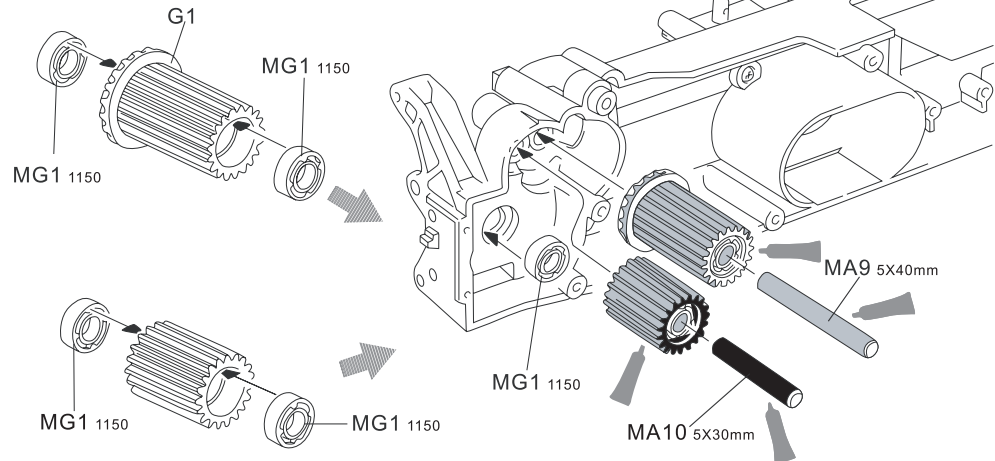
MG1

Gleitlager, Kunststoff
Plastic bearing
Roulement(s) à billes
plastique(s)
Kunststof glijlager

MA9, MA10

Welle
Shaft
Arbre
As

Rechte Chassis-
hälfte
Right Chassis
Châssis droit
Chassis helft rechts



MA4x6

MA4

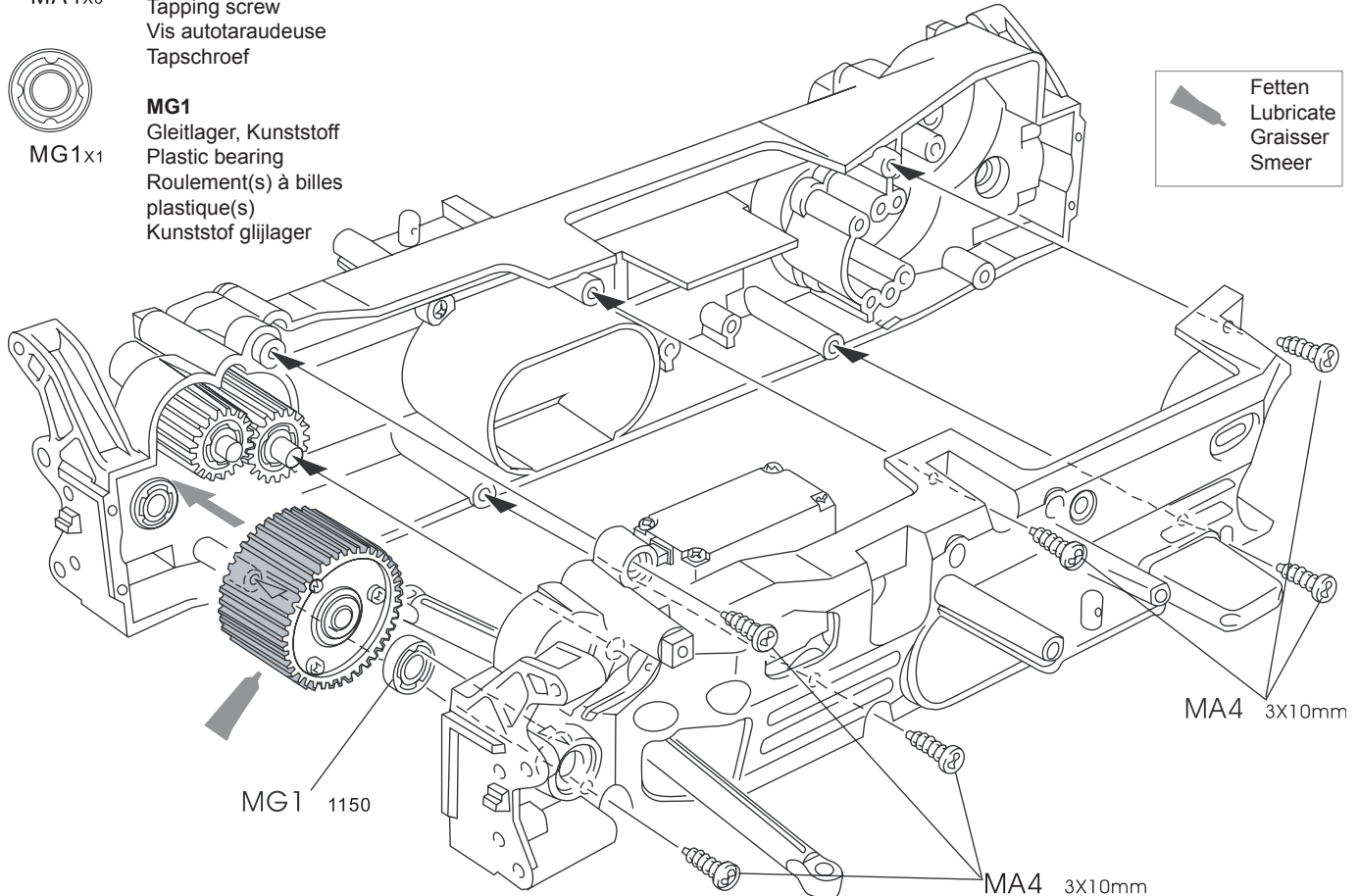
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef



MG1x1

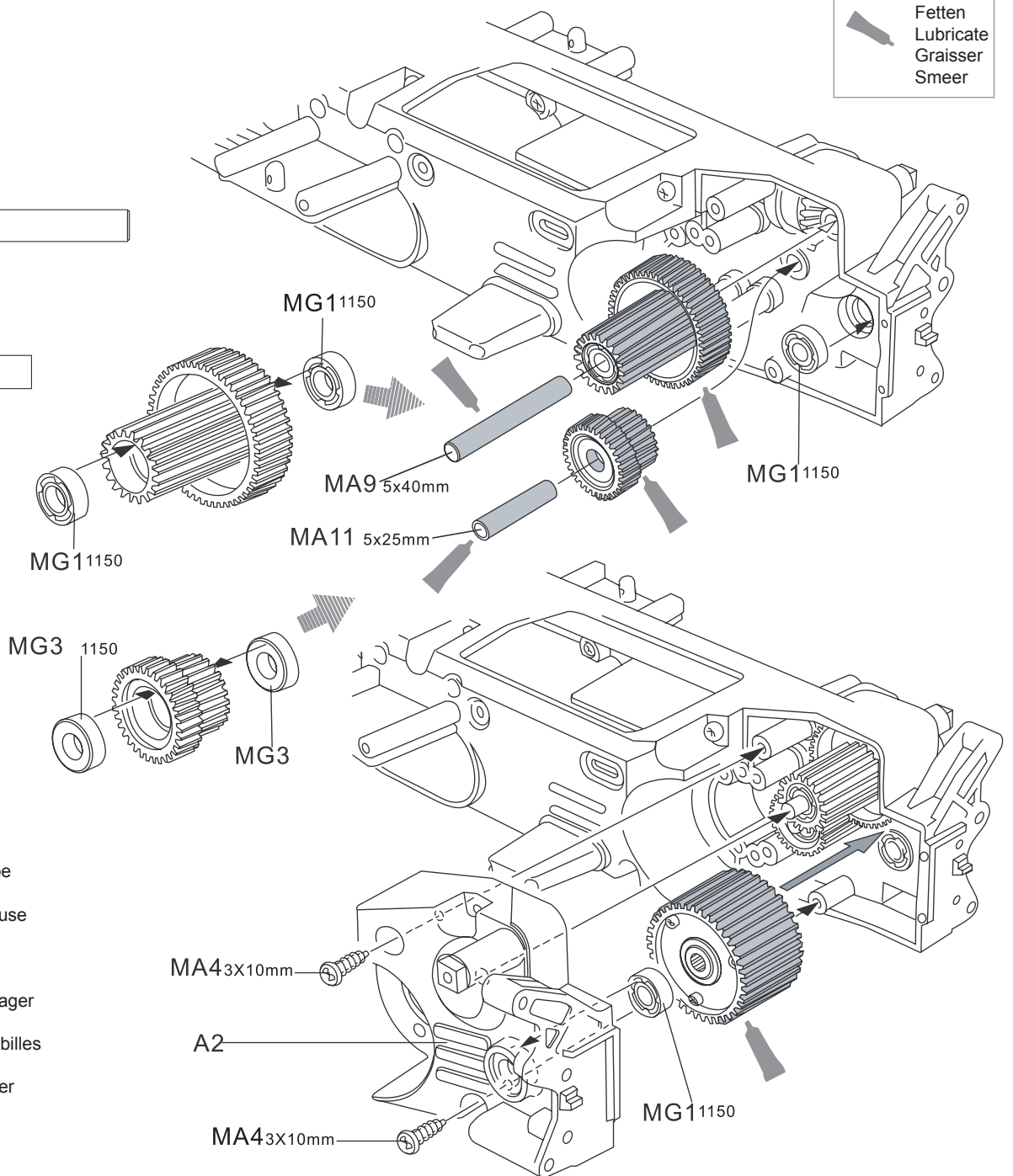
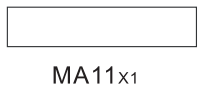
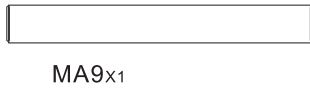
MG1

Gleitlager, Kunststoff
Plastic bearing
Roulement(s) à billes
plastique(s)
Kunststof glijlager



Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 5



MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef

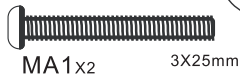
MG1
Kunststoff Gleitlager
Plastic bearing
Roulement(s) à billes
plastique(s)
Kunststof glijlager

MA9, MA11
Welle
Shaft
Arbre
As

MG3
Gleitlager, Metall
Metal bearing
Palier à glissement
métallique
Metalen glijlager

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 6

Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer



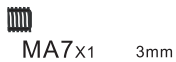
MA1x2 3X25mm



MA4x1 3X10mm



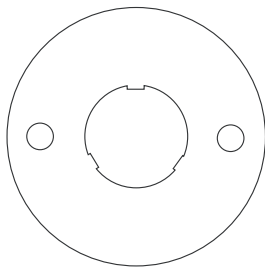
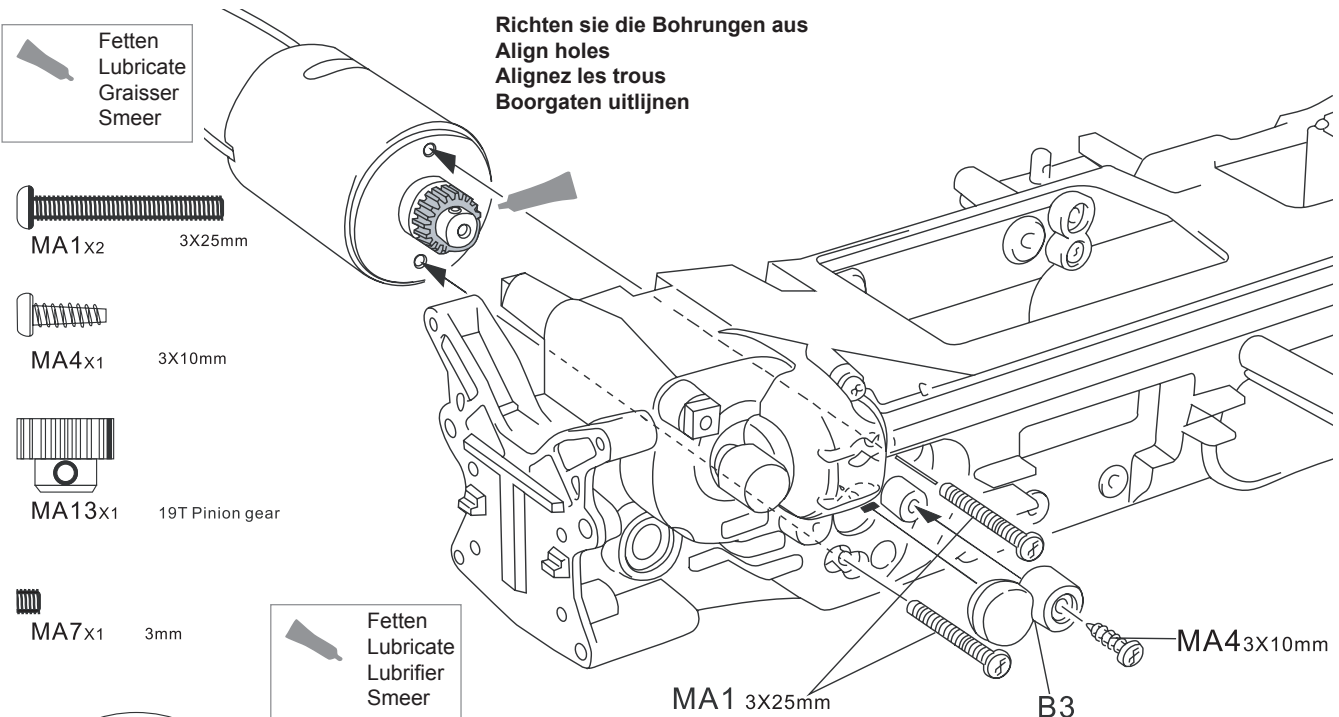
MA13x1 19T Pinion gear



MA7x1 3mm

Fetten
Lubricate
Lubrifier
Smeer

Richten sie die Bohrungen aus
Align holes
Alignez les trous
Boorgaten uitlijnen



MA1
Schraube
Screw
Vis
Schroef

MA14
Motorplatte
Motor plate
Plaque de moteur
Plaat van motor

MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef

MA13
Ritzel 19Z
19T Pinion gear
Pignon 19
Rondsel 19

MA7
Madenschraube
Grub screw
Vis sans tête
Stifttap

Beachten Sie die separate Bedienungsanleitung für den Fahrtregler
Refer to the separate instruction sheet for installation of the speed control
Référez aux consignes d'installation du régulateur de vitesse
Lees de afzonderlijke gebruiksaanwijzing voor de rijregelaar

MA14x1

Optionen / Options / Options / Opties

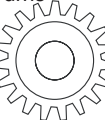
Motoren / Motors / Moteurs /
Motoren 13 - 17 Turns
No. 220175-EQ



Motoren / Motors / Moteurs /
Motoren 19 - 21 Turns
No. 220192-EQ

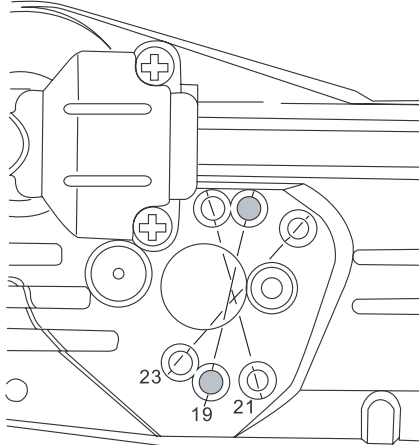


Motoren / Motors / Moteurs /
Motoren 23 - 36 Turns
No. 220418-EQ



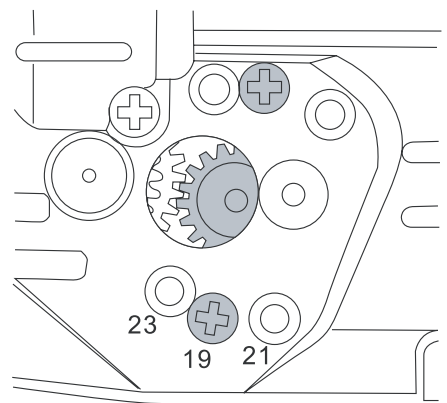
Zähnezahl des Motorritzels entspricht der
Nummer der Bohrung
Match numbered holes with pinion gear
number

Le nombre de dents du moteur
correspond au nombre de trous
Aantal tanden van het motorrondsel komt
overeen met het nummer van het boorgat



Überprüfen sie die Position des
Motorritzels

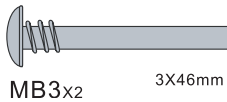
Check pinion gear position
Vérifiez la position du pignon du moteur
Controleer de positie van het
motorrondsel



Achten Sie beim Einbau des Motorritzels auf das Zahnflankenspiel zum Antriebsstrang
Be careful not to attach pinion gear burdening motor and gear

Faites attention à fixer le pignon du moteur sur le jeu de profils de dents servant de support
Let op bij het inbouwen van het motorrondsel op de tandflankspeling naar de aandrijfpen

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 7



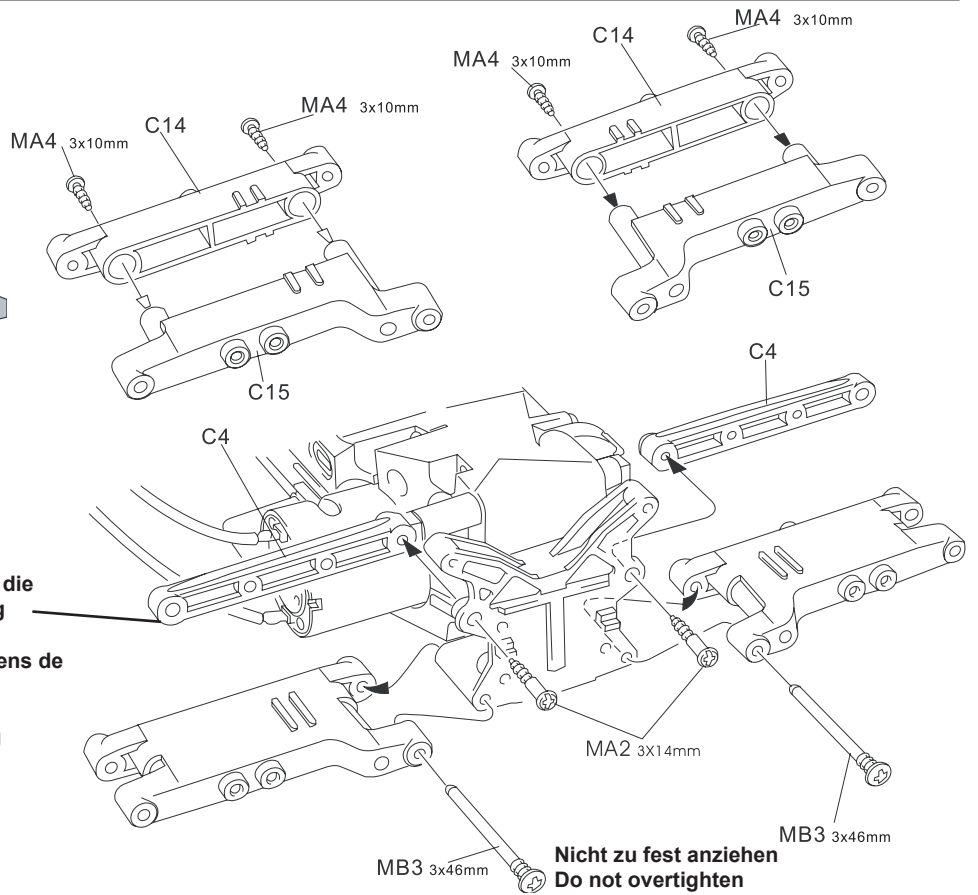
MA2
Stellschraube
Step screw
Vis de réglage
Stelschroef

MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef

MB3
Schraubachse
Screw pin
Axe à vis
Schroefas

Achten Sie auf die Einbau-richtung
Note direction
Respectez le sens de montage
Let op de inbouw-richting

Nicht zu fest anziehen
Do not overtighten
Ne pas trop serrer
Niet te vast aandraaien



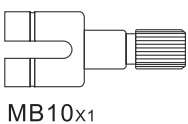
BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 8



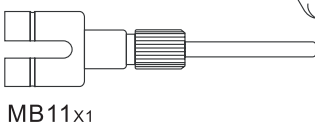
MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef



MB6
O-Ring
O-Ring
Rondelle/bague en O
O-ring

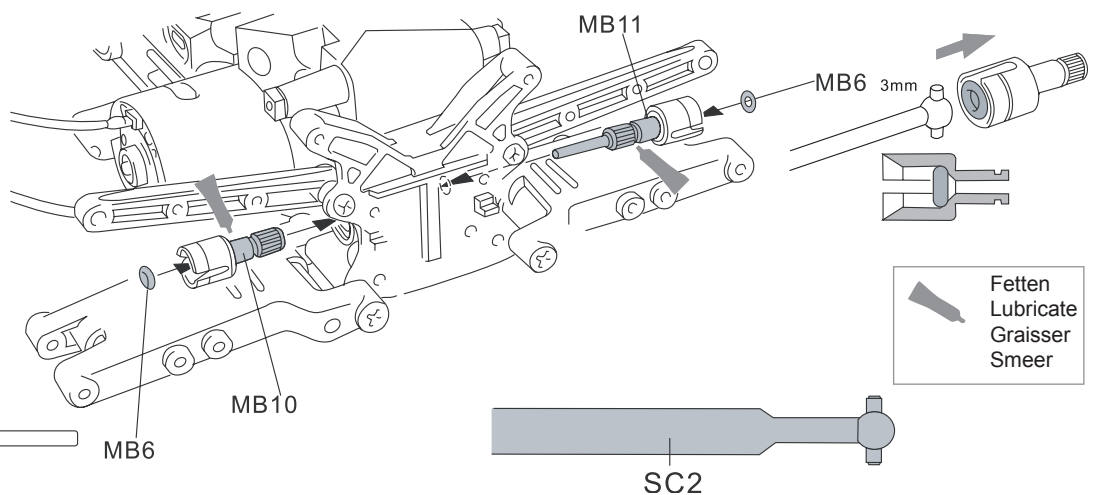


MB10
Mitnehmer, kurz
Gearbox joint, short
petit support d'engrenage
Meenemer kort



MB11
Mitnehmer, lang
Gearbox joint, long
long support d'engrenage
Meenemer lang

SC2
Antriebswelle
Drive shaft
Arbre de transmission
Aandrijfjas



Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer



MG3x2



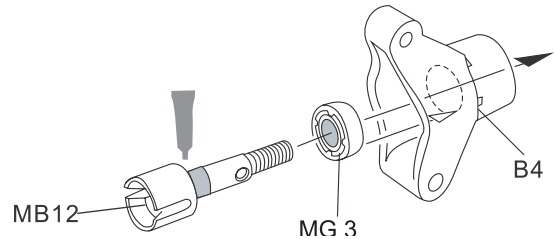
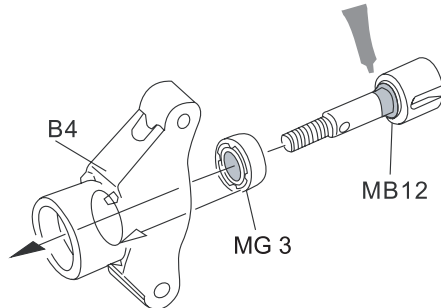
MB12x2

MG3

Gleitlager, Metall
Metal bearing
Palier à glissement
métallique
Metalen glijlager

MB12

Radachse
Wheel axle
Essieu
Wielas

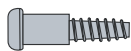


Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 9

MA2

Stellschraube
Step screw
Vis de réglage
Stelschroef



MA2x2



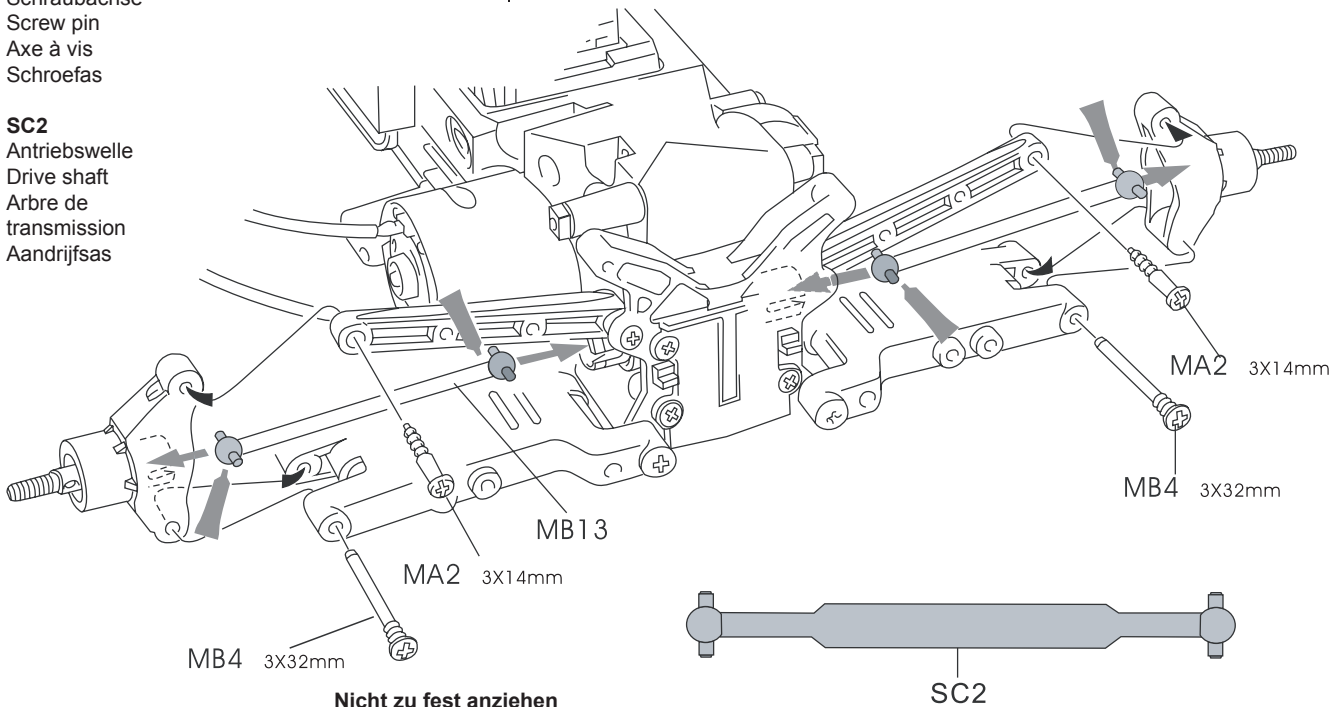
MB4x2 3X32mm

MB4

Schraubachse
Screw pin
Axe à vis
Schroefas

SC2

Antriebswelle
Drive shaft
Arbre de
transmission
Aandrijfsas



Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

**Nicht zu fest anziehen
Do not overtighten
Ne pas trop serrer
Niet te vast aandraaien**

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 10



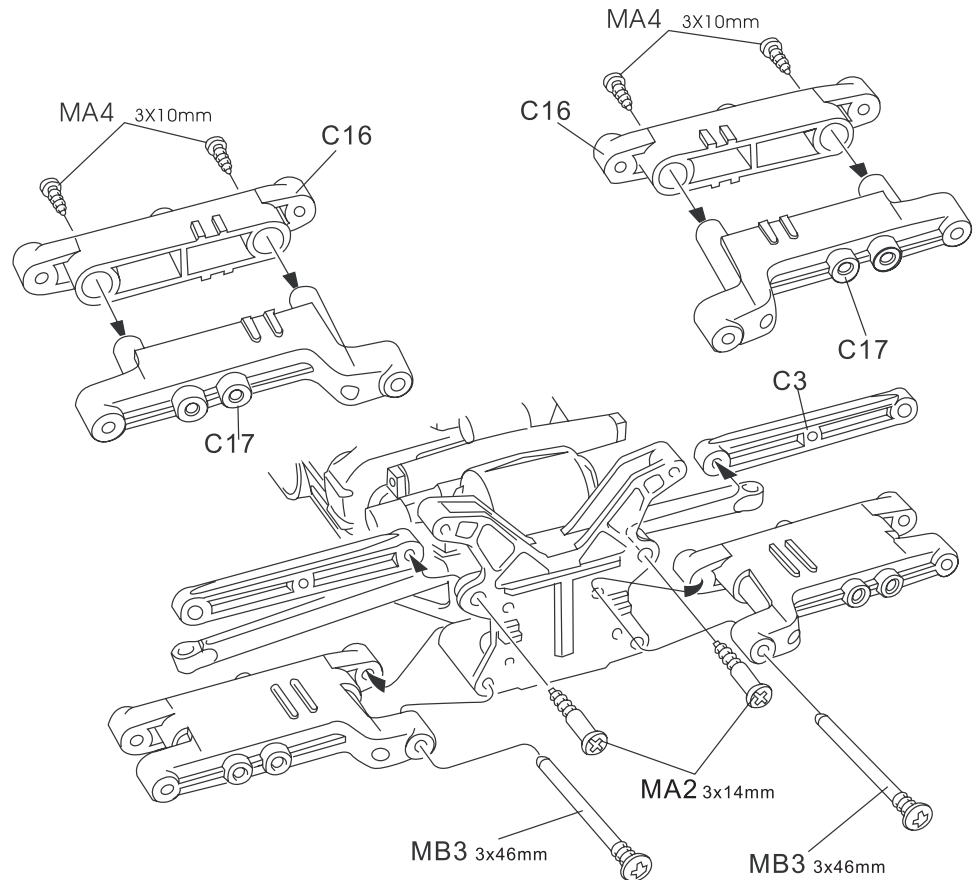
MA2x2



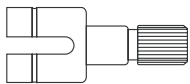
MA4x4

MA2
Stellschraube
Step screw
Vis de réglage
Stelschroef

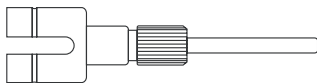
MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef



BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 11



MB10 x1



MB11 x1

MA4x4
3X10mm

MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef

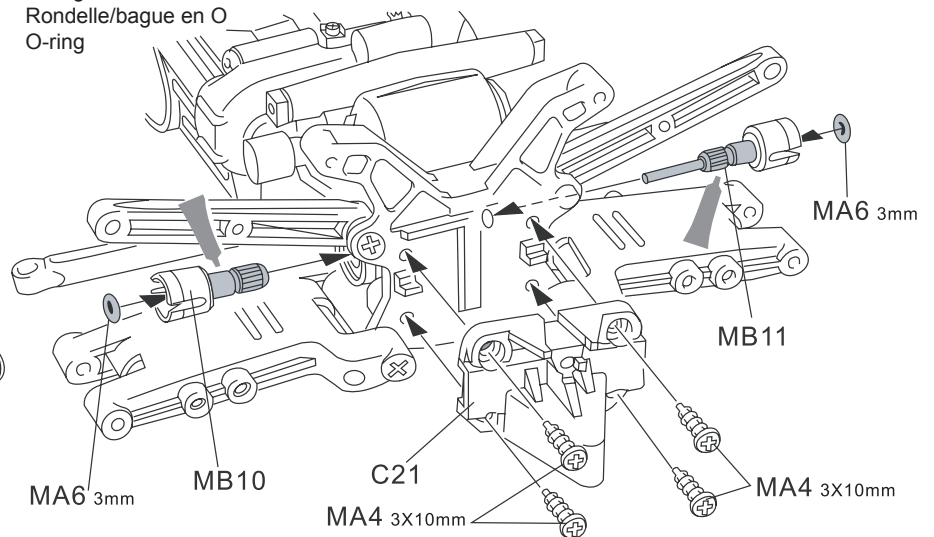
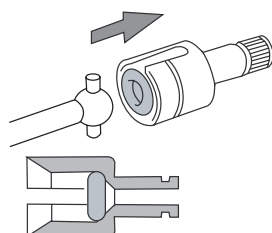
MB6x2
3mm

MB6
O-Ring
O-ring
Rondelle/bague en O
O-ring

Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

MB10
Mitnehmer, kurz
Gearbox joint, short
petit support
d'engrenage
Meenemer kort

MB11
Mitnehmer, lang
Gearbox joint, long
long support
d'engrenage
Meenemer, lang



MG3

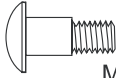
Gleitlager, Metall
Metal bearing
Palier à glissement
métallique
Metalen glijlager



MG3x2

MB1

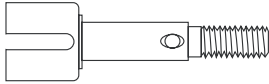
Stellschraube
Step screw
Vis de réglage
Stelschroef



MB1x4

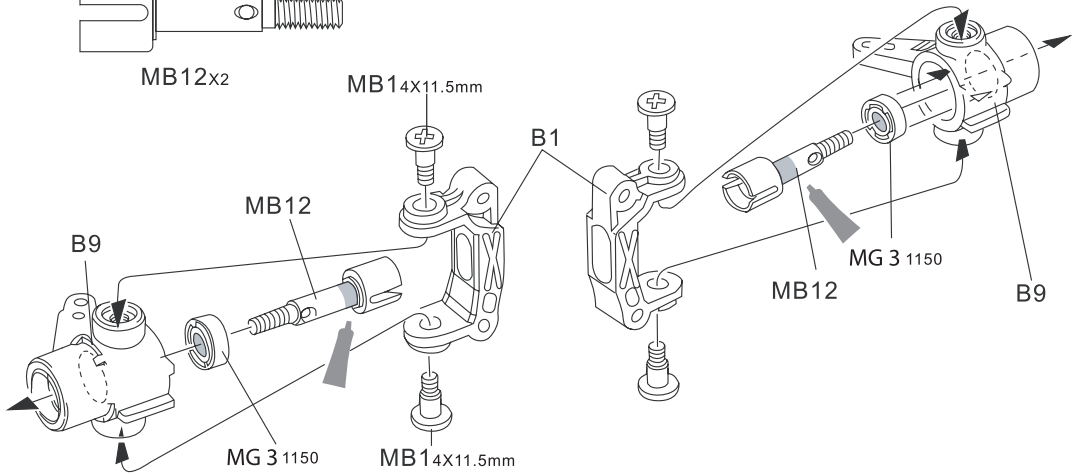
MB12

Radachse
Wheel axle
Essieu
Wielas



MB12x2

MB14x11.5mm

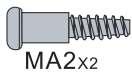


Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 12

MA2

Stellschraube
Step screw
Vis de réglage
Stelschroef



MA2x2

MB4

Schraubachse
Screw pin
Axe à vis
Schroefas



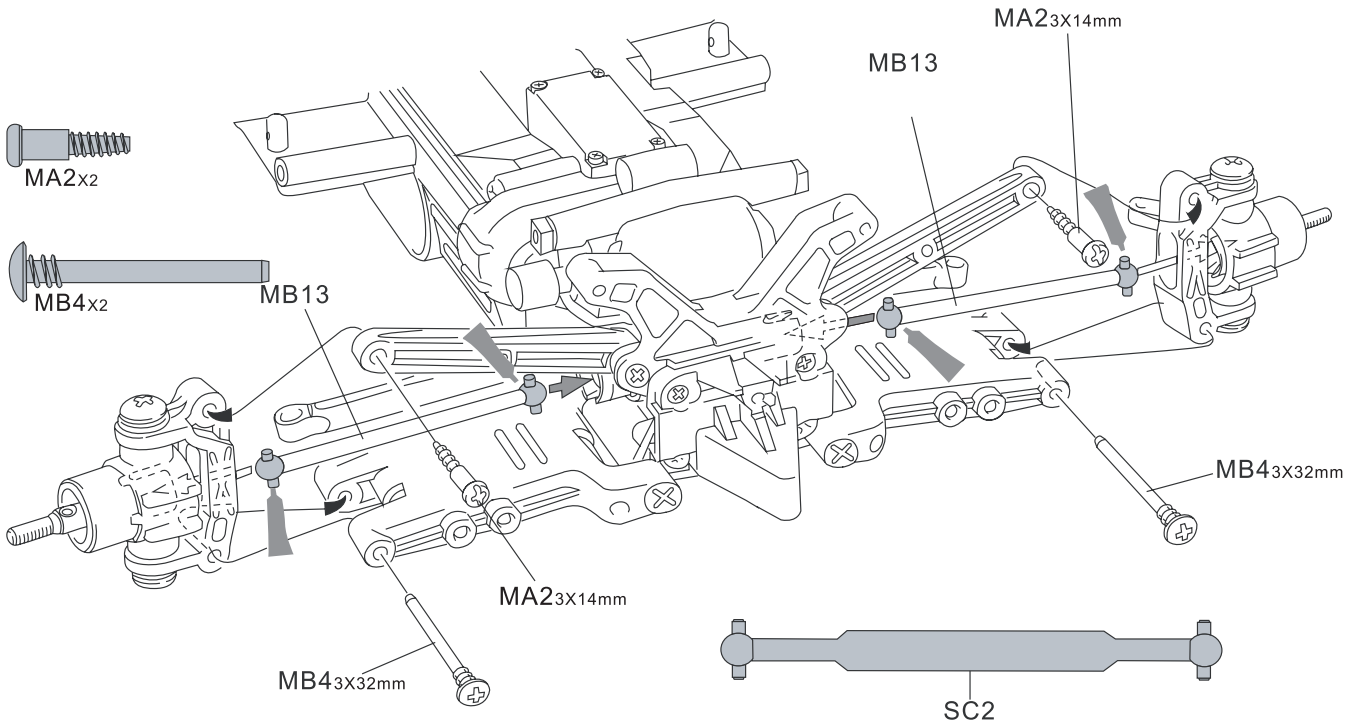
MB4x2

SC2

Antriebswelle
Drive shaft
Arbre de
transmission
Aandrijfjas



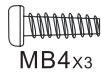
SC2



Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 13

MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis
autotaraudeuse
Tapschroef

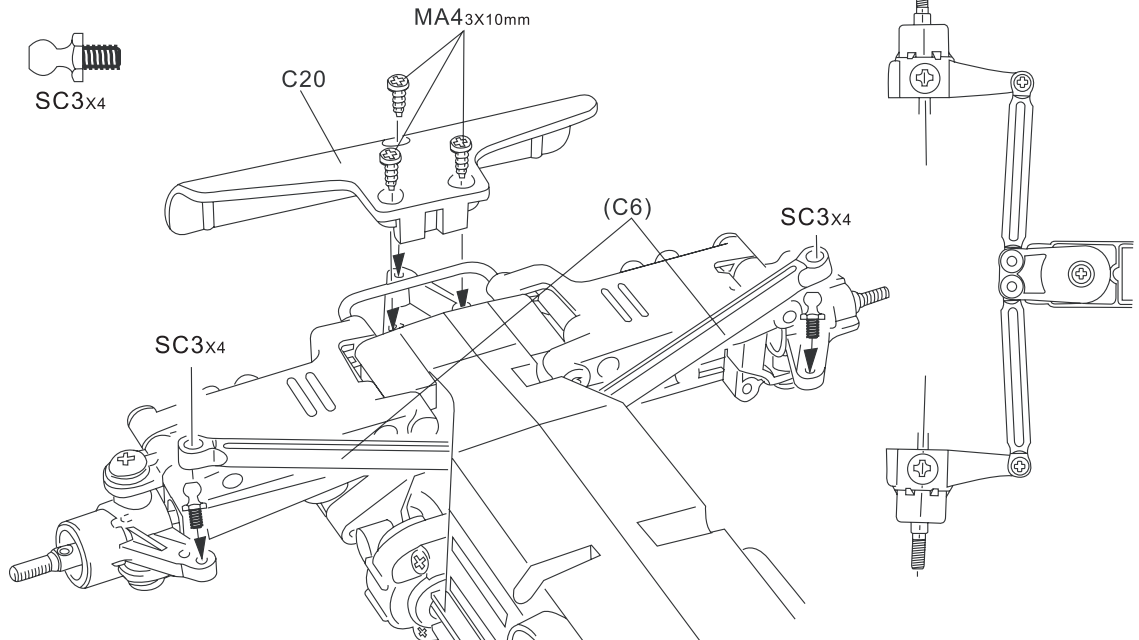


MB4x3



SC3x4

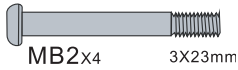
SC3
Kugelkopf
Ball connectot
Tête sphérique
Kogelkop



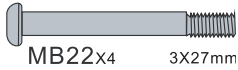
BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 14



MA4x4



MB2x4 3x23mm



MB22x4 3x27mm



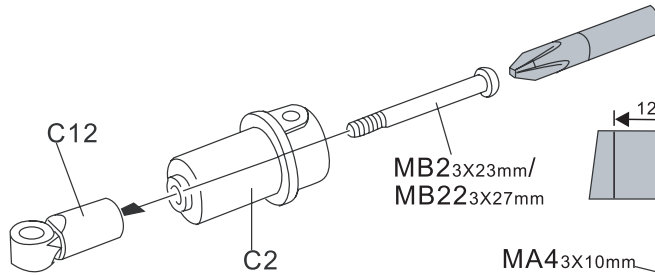
MB21x4



MB9x1

Ausschneiden wie unten angezeigt
Cut as shown below
Découpez comme il est indiqué ci-dessous
Uitknippen zoals hieronder getoond

MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef



C12

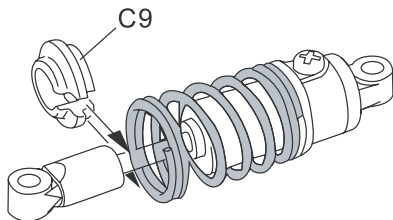
C2

MB2₃X23mm/
MB22₃X27mm

12mm 12mm 12mm 12mm

MB2 / MB22
Schraubachse
Screw pin
Axe à vis
Schroefas

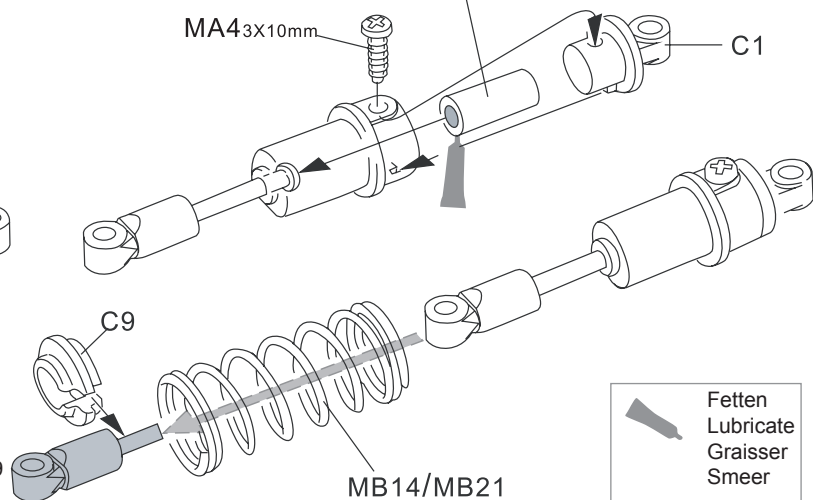
MB9
Gummischlauch
Rubber tubing
Tube flexible en caoutchouc
Rubberen slang



C9

MB21
Schraubenfeder
Coil spring
Ressort à boudin
Veer

Zur Montage von C9 Feder
zusammendrücken
Compress spring to attach C9
Presser pour le montage du ressort C9
Voor de montage van C9 de veer
samendrukken



MA4 3x10mm

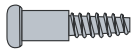
C1

C9

MB14/MB21

Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

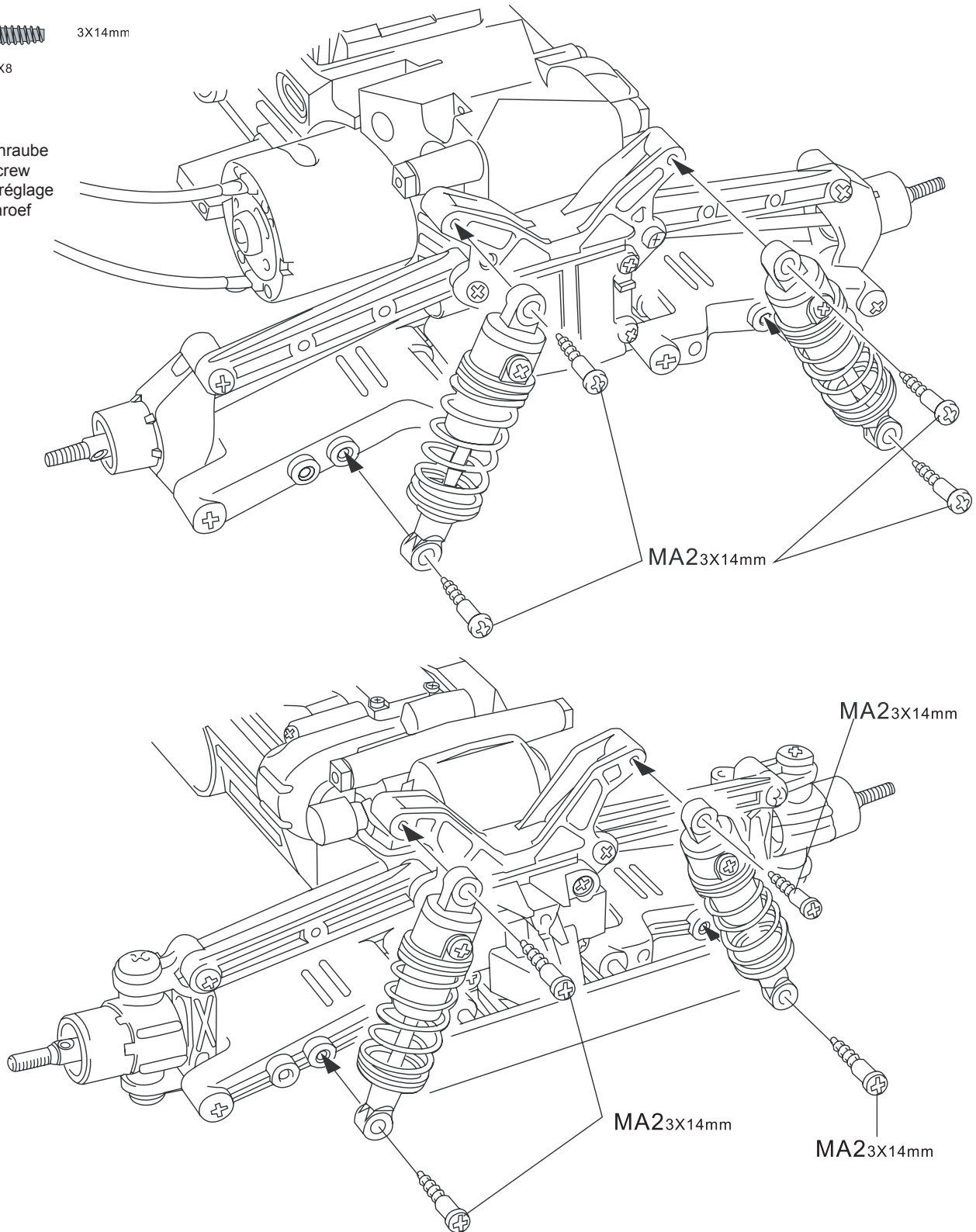
BAUSTUFE / STEP / ÉTAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 15



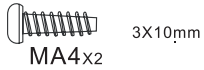
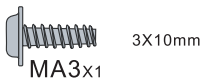
3X14mm

MA2x8

MA2
 Stellschraube
 Step screw
 Vis de réglage
 Stelschroef



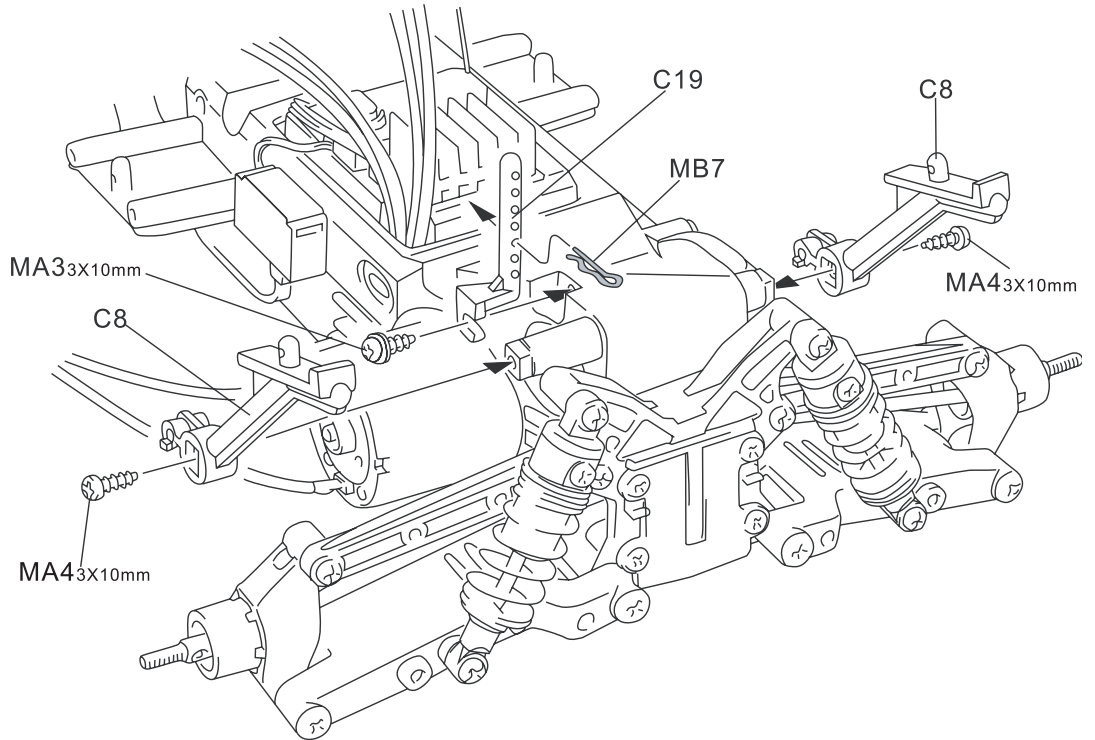
BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 16 (STURDY)



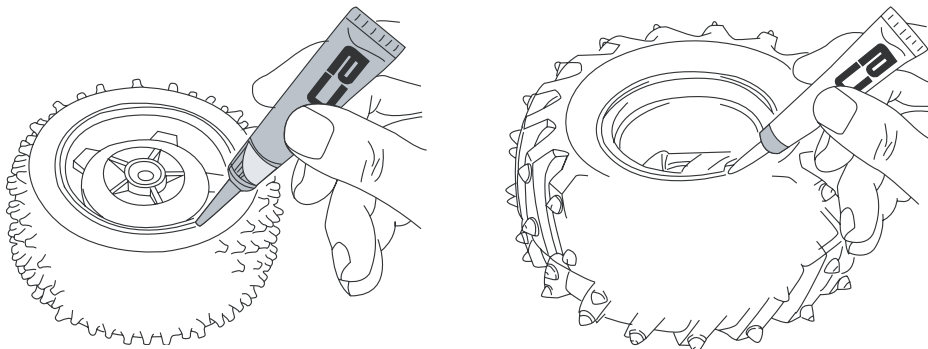
MA3
Schneidschraube mit
Bund
Flanged tapping screw
Vis autotaraudeuse
avec attache
Tapschroef met kraag

MA4
Schneidschraube
Tapping screw
Vis autotaraudeuse
Tapschroef

MR7
Splint
Snap pin
Goupille de retenue
Splitpen



BAUSTUFE / STEP / ETAPE DE MONTAGE / BOUWSTAP 17



Verkleben Sie die Reifen mit der Felge
Glue the tire to the rim
Collez le pneu avec la jante
Plak de band op de velg



MA3x1

3x10m



MG3x4

2x10m



MA12x4



MB5x4

MA3

Schneidschraube mit Bund
Flanged tapping screw
Vis autotaraudeuse avec
attache
Tapschroef met kraag

MG3

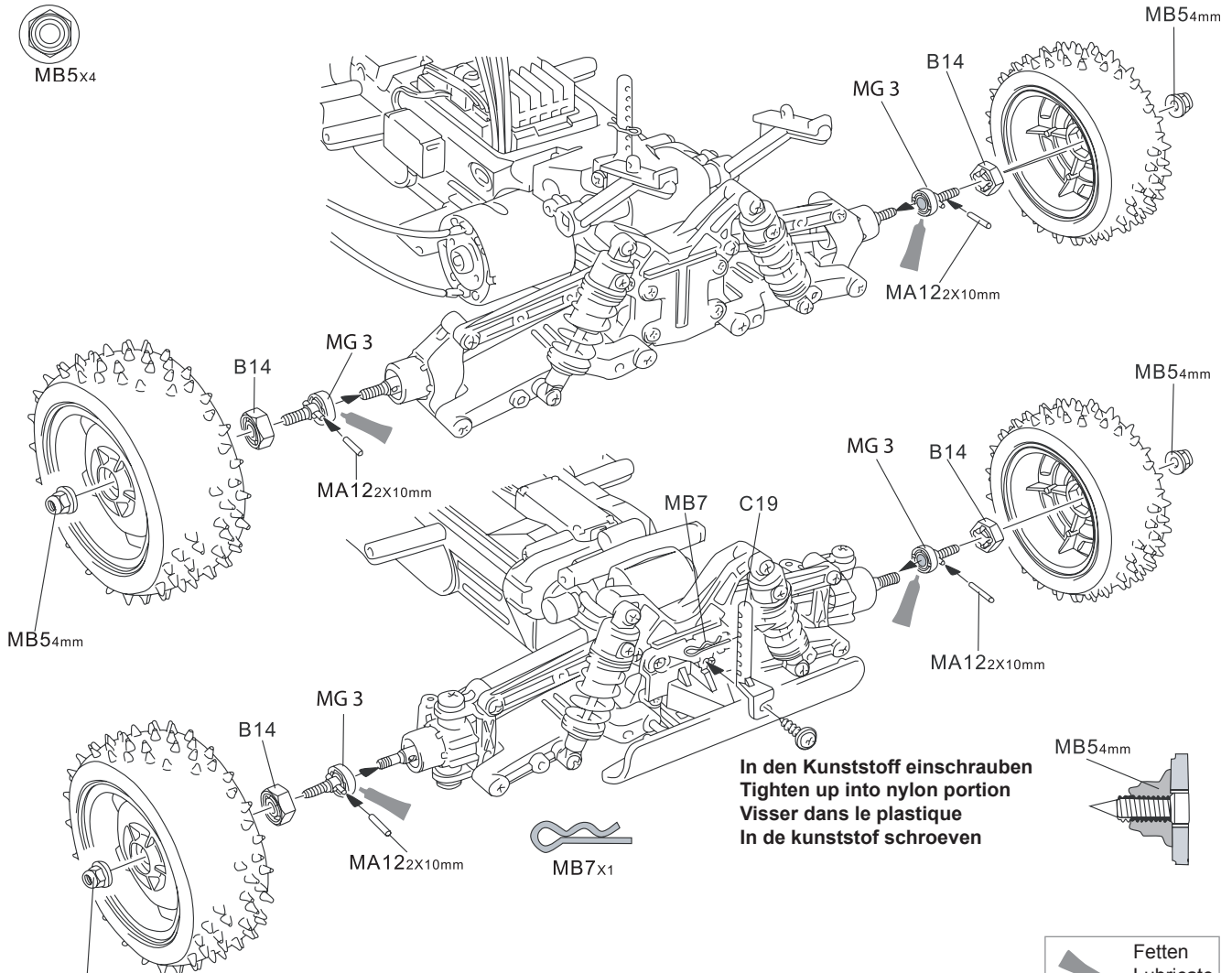
Gleitlager, Metall
Metal bearing
Palier à glissement
métallique
Metalen glijlager

MA12

Welle
Shaft
Arbre
As

MB5

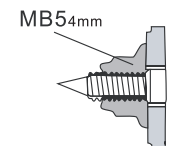
Stopmutter mit Bund
Flange Lock nut
Ecroû d'arrêt avec
attache
Borgmoer met kraag



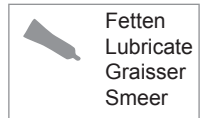
In den Kunststoff einschrauben
Tighten up into nylon portion
Visser dans le plastique
In de kunststof schroeven



MB7x1



MB54mm



Fetten
Lubricate
Graisser
Smeer

D	GB	F	NL	Best. Nr. Item No. N° de commande Bestnr.
Chassis	Chassis set	Chassis	Chassis	225885-EQ
Achsschenkel Set	Wheel hub set front/ rear	Set de fusées d'essieu	Fusee-set	225900-EQ
Querlenker Set	Suspension set	Set de bras de sus- pension	Wieldraagarm-set	225917-EQ
Getriebe Zahnräder Set mit Differenzial	Gear part set with bevel gears	Set de roues dentées avec différentiel	Tandwieloverbrenging- set met differentieel	225921-EQ
Getriebe/Radachsen Set	Gear box connector set	Set d'engrenages / essieu	Transmissie/ wielassen-set	225919-EQ
Lenkgestänge und Kugelkopf Set	Bearing / Steering set	Set de barre de direc- tion et têtes de rotule	Stuurstangen en kogelkop-set	226080-EQ
Antriebswelle (4)	Drive axle long version (4)	Arbre de transmission (4)	Aandrijfsas (4)	225978-EQ
Schrauben Set	Screw bag set	Set de vis	Schroeven-set	226271-EQ
Buggy Felgen verchromt (4)	Wheel set Buggy(4)	Jantes chromées (4) Buggy	Velgen verchromd (4) Buggy	225941-EQ
Monster Truck Felgen verchromt (4)	Wheel set Monster Truck (4)	Jantes chromées (4) Monster Truck	Velgen verchromd (4) Monster Truck	225937-EQ
Reifen mit Einlagen Monster Truck (4)	Tire set with insert Monster Truck (4)	Pneus avec protection interieure Monster Truck (4)	Banden met inlay (4) Monster Truck	225966-EQ
Reifen mit Einlagen Buggy (4)	Tire set with insert Buggy (4)	Pneus avec protection interieure Buggy (4)	Banden met inlay Buggy	225967-EQ
Antenne für Fernsteuerung	Transmitter antenna	Antenne pour l'émetteur	Antenne voor afstandsbesturing	226166-EQ
Karosserie lackiert Monster Truck	Body painted Monster Truck	Carrosserie vernie Monster Truck	Carrosserie gelakt Monster Truck	231366-EQ
Karosserie lackiert Buggy	Body painted Buggy	Carrosserie vernie Buggy	Carrosserie gelakt Buggy	226357-EQ

Sturdy



Cross Tiger

NOTIZEN

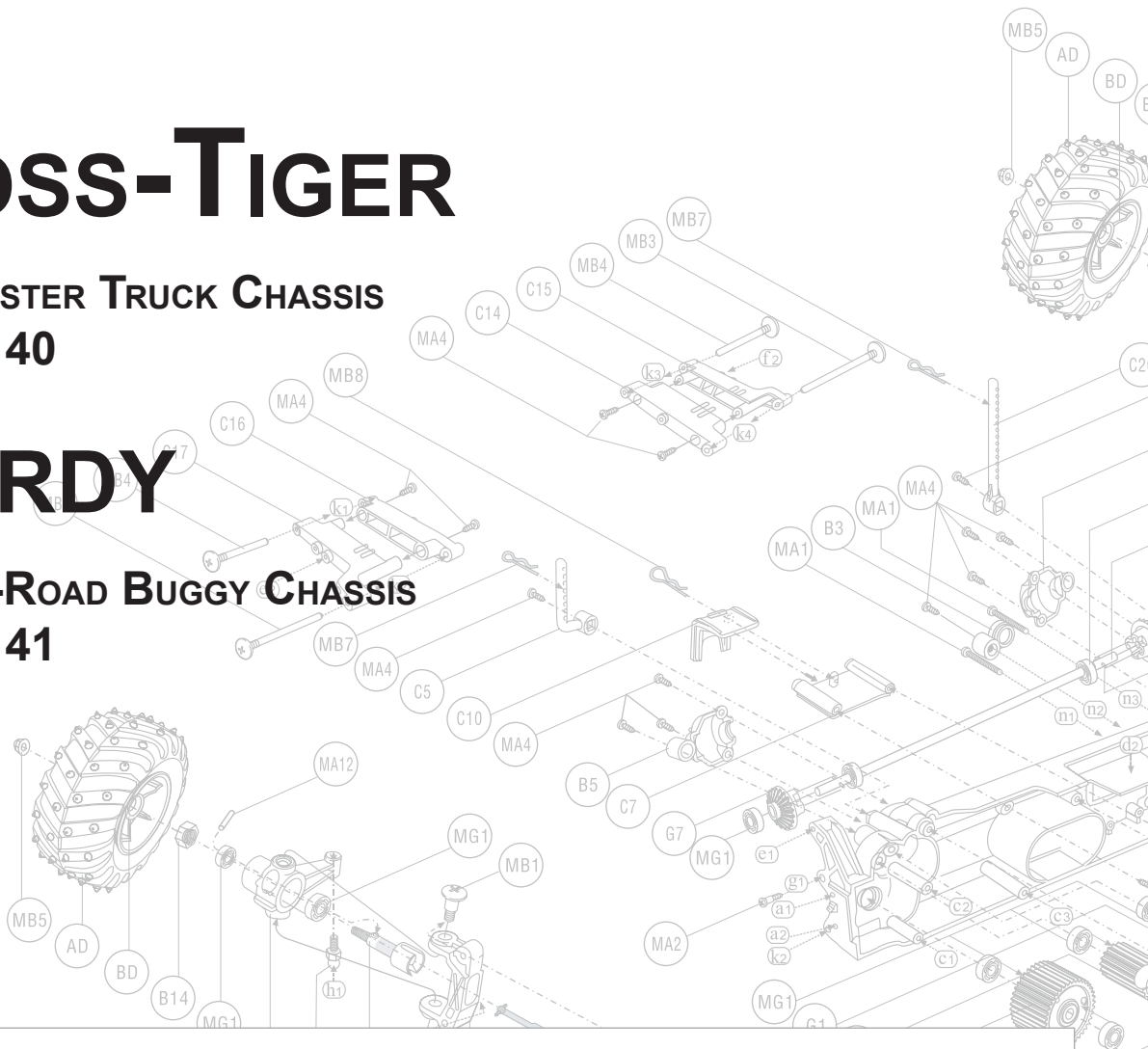
NOTIZEN

CROSS-TIGER

4WD MONSTER TRUCK CHASSIS
NR. 23 16 40

STURDY

4WD OFF-ROAD BUGGY CHASSIS
NR. 23 16 41



(D) Diese Montage- und Bedienungsanleitung ist eine Publikation der Conrad Electronic GmbH, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau. Diese Montage- und Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand bei Drucklegung. Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten.
© Copyright 2006 by Conrad Electronic GmbH, Printed in Germany

(GB) These Assembly Instructions are published by Conrad Electronic GmbH, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau/Germany. These Assembly Instructions reflect the current technical specifications at time of print. We reserve the right to change the technical or physical specifications.
© Copyright 2006 by Conrad Electronic GmbH, Printed in Germany

(F) Ces notices de montage sont publiées par Conrad Electronic GmbH, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau/Germany. Ces notices de montage reflètent les spécifications techniques courantes au moment de l'impression. Nous nous réservons le droit de changer les spécifications techniques ou physiques.
© Copyright 2006 by Conrad Electronic GmbH, Printed in Germany

(NL) Deze montageaanwijzing wordt door Conrad Electronic GmbH gepubliceerd, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau/Duitsland. Deze montageaanwijzing weerspiegelen de huidige technische specificaties op het moment van het afdrukken. Wij behouden ons het recht voor de technische of fysieke specificaties te veranderen.
© Copyright 2006 by Conrad Electronic GmbH, Printed in Germany

